

Activiteitenverslag

2023



“

Imog wil bijdragen tot een duurzaam en maatschappelijk verantwoord omgaan met materialen en energie in Zuid-West-Vlaanderen door het aanbieden van een geïntegreerd beheer voor alle afvalstoffen. Hiervoor zetten we op een kostefficiënte, kwaliteitsvolle en innovatieve wijze dienstverleningen op namens onze gemeenten-vennoten om afval te voorkomen, grondstoffen te recupereren en hernieuwbare energie te ontwikkelen.

”



WAT IS EEN INTERCOMMUNALE

Imog is als opdrachthoudende vereniging, een verzelfstandigd samenwerkingsverband tussen 11 gemeenten in Zuid-West-Vlaanderen en Kruisem. Imog is geen private onderneming, maar een wezenlijk onderdeel van onze gemeenten-vennoten en we voeren opdrachten voor hen uit.

Zo dragen we bij tot een duurzaam en maatschappelijk verantwoord omgaan met materialen en energie in onze regio en bieden hiervoor een geïntegreerd beheer voor alle afvalstoffen aan.

Hiervoor zetten we op een kostefficiënte, kwaliteitsvolle en innovatieve wijze dienstverleningen op voor onze gemeenten-vennoten om afval te voorkomen, grondstoffen te recupereren en hernieuwbare energie te ontwikkelen.

We zetten deze visie dagdagelijks heel concreet om in praktijk: wekelijks passeren de ophaalwagens aan ieders voordeur, onze inwoners bezoeken meer de recyclageparken dan het gemeentehuis, meer dan 300 glasbollen zijn aanwezig in het straatbeeld, iedereen kent meer dan waarschijnlijk enkele van onze 700 vrijwillige mooimakers, ...



RAAD VAN BESTUUR

Imog wordt bestuurd door een Raad van Bestuur die maandelijks samenkomt. Er is één mandaat per gemeente, aangevuld met één mandaat per 30.000 inwoners. Er zijn eveneens mandaten met raadgevende stem pro rata één mandaatjaar per gemeente, aangevuld met één mandaatjaar per 30.000 inwoners. De Raad van Bestuur telt zo 18 mandatarissen (15 uit de gemeentelijke meerderheden en 3 uit de oppositie). De huidige Raad van Bestuur opereert sinds maart 2019 met als voorzitter Rik Soens en ondervoorzitters Carl De Donder en Magda Deprez.

Imog maakte voor de bestuurders een introductiebrochure met daarin onder meer aandacht voor de opdrachten van de bestuursorganen. Deze brochure 'Deugdelijk Bestuur' wordt in een rapport van Audit Vlaanderen gedeeld als goede praktijk. Samen met de statuten en andere officiële documenten is deze na te lezen op onze website onder het tabblad Imog > Decreet Lokaal Bestuur.

STRATEGISCHE DENKTANK

Wat verwachten onze vennoten van Imog in 2050? We richtten een denktank op voor de ontwikkeling van een strategische visie op de toekomst. Dit zijn periodieke klankbordwerkgroepen met de externe adviseurs Filip de Rynck, hoogleraar bestuurskunde bij UGent in emeritaat, Geert Janssens, hoofdeconoom bij Etion, en Christof Delatter, afdelingshoofd strategie- en beleidsondersteuning bij Ovam, aangevuld met het Imog management en andere experts indien nodig. Imog stelde het startdocument 'Een strategische visie op de toekomst' op en dit werd met de experts besproken. Er werden een eerste reeks workshops georganiseerd in samenwerking met Vlaanderen Circulair rond het thema circulaire economie en deze werd begeleid door het studiebureau Möbius. De strategische denktank koppelde de inzichten van de drie sessies terug naar de Raad van Bestuur. Via overleg wordt verdere afstemming met andere lokale spelers rond circulaire economie ontwikkeld.

PARTICIPATIE AANDEELHOUDERS VERHOGEN

Imog draagt de participatie van haar aandeelhouders hoog in het vaandel en wil dit nog verder accentueren. We hebben al heel wat informatie- en communicatiekanalen ontwikkeld, zoals de algemene vergaderingen, de semestriële info-vergaderingen voor alle gemeenteraadsleden, de vergaderingen van de Raad van Bestuur, de verslagen hiervan worden ook overgemaakt aan de gemeenten-vennoten en de besluitenlijsten is publiek toegankelijk via de Imog-website, het bezoek van voorzitter en/of directie aan de colleges, 4 keer per jaar een toelichtingsvergadering met financieel directeurs, periodiek overleg met milieuambtenaren, de beleids- en operationele werkgroep intergemeentelijke recyclageparkwerking, de milieumail en de Imog-nieuwsbrief en diverse ad hoc-toelichtingen aan adviesraden, gemeenteraden en colleges.

De overleggen van diverse medewerkers van de vennoten met Imog medewerkers zorgen voor nauw contact met de vennoten. Vanuit deze ervaringen maakten we ook een eerstelijns aanspreekpunt voor de vennoten met operationele vragen om via een accountmanagement tussen vennoot en Imog de samenwerking verder optimaliseren.

LOKAAL MATERIALENPLAN

Het nieuw Lokaal Materialenplan UHAGBA (Uitvoeringsplan voor Huishoudelijke Afvalstoffen en Gelijkaardige Bedrijfsafvalstoffen) 2023-2030 werd goedgekeurd op 26 mei 2023. Imog wildetijdig afstemmen met de eigen vennoten door het ontwikkelen van nieuwe acties en organiseerde hiervoor een meerjarenwerkgroep met de beleidsverantwoordelijken. De resultaten werden na aftoetsing in de Raad van Bestuur als voorstellen van beleidskeuzes in twaalf vragen gegoten die aan de gemeenten werden voorgelegd. Dankzij de keuze voor een uniform afvalbeleid voor de hele regio kon Imog met dit implementatieplan een afwijkingsdossier indienen. De toelating werd bekomen voor uitstel van inzameling van GF(t)/keukenafval tot 1 januari 2026.



REGIOVORMING

De Vlaamse Regering bereikte op 4 februari 2023 een akkoord rond de regiovorming. De lokale besturen moeten hun intergemeentelijke samenwerkingsverbanden op een nieuwe regiokaart oriënteren. Het is wel mogelijk om een gemotiveerde afwijking van de principes van de regiovorming aan te vragen. Imog diende een aanvraagdossier in tot afwijking voor de gemeenten Wielsbeke en Kruisem cfr art. 7 van het regiodecreet, dat inmiddels werd goedgekeurd.

BEDRIJFSECONOMISCHE REALITEIT

Alle fossiele brandstoffen zijn door de oorlog in Oekraïne en de hieruit voortvloeiende energiecrisis sterk gestegen. Ook de loonindexeringen, die werknemers beschermen tegen stijgende prijzen, zorgen voor een duurdere afvalinzameling. Om de bedrijfseconomische realiteit en de bekommernissen van de besturen op elkaar af te stemmen, onderzocht Imog heel wat pistes. We doorliepen een traject in transparante communicatie en met informatierondes om alle mogelijkheden af te stemmen met de besturen.



AFVALVERBRANDINGSINSTALLATIE EN SORTERING IN HARELBEKE

In 2023 werd naar Imog 69.331.151 kg restafval aangevoerd dat niet meer kon worden hergebruikt of gerecycleerd. Bij verbranding komt heel wat warmte vrij die we niet onbenut laten. In 1987 rustte Imog de installatie uit met een elektriciteitsproductie. Concreet levert 2 kg afval 1kWh elektriciteit op. In 2014 werd er ook gestart met een warmtenet naar het buurbedrijf en in 2018 uitgebreid met het warmtenet Harelbeke en Kuurne.

SHUTDOWN IN VERBRANDINGSINSTALLATIE

Begin juni kreeg de verbrandingsinstallatie in Harelbeke een groot onderhoud. De ruimte kreeg nieuwe hittebestendige tegels aan de wanden en een grondige reinigingsbeurt. Begin 2024 kregen we ook te maken met een ongeplande shutdown door enkele calamiteiten: onder meer een defecte ketelvoedingspomp en de flensdichting van de hoofdstoomafsluiter die het begaf, met een hevige stoomuitstoot in de turbinezaal en een noodstop tot gevolg. Er was heel wat schade aan de elektronische regelsystemen en hardware.



ENERGIE GEMEENSCHAPPEN

Imog produceert op beide sites elektrische energie (verbrandingsinstallatie, stortgasbioWKK, PV-installatie, plannen voor windenergie). Deze energie verkopen we momenteel aan een leverancier. Sinds half 2022 laat de regelgeving toe dat Imog een 'energiegemeenschap' opricht en zo rechtstreeks energie aflevert aan verbruikers. De distributienetbeheerder heeft hiervoor de nodige software ontwikkeld om bij verbruikers met een digitale teller elektriciteit af te nemen van de energieproducent van de energiegemeenschap.

Er werden 3 infosessies georganiseerd om samen met de vennoten een Energiegemeenschap op te starten en hiervoor een beroep te doen op het 'corporate power purchase platform' van AYA (het vroegere Zero Emission Solutions) om zo snel mogelijk de voordelen die hierin zitten voor de vennoten te kunnen benutten. Heel concreet werd een inventarisatie per gemeente/stad opgemaakt van alle hernieuwbare energie assets en de verbruiken. Samen met studie bureau Stibbe wordt naast deze technische uitdagingen ook de participatiemogelijkheden onderzocht.

AANPASSING INGANG EN LAADPLEIN

Door onze toegang toekomstgericht aan te passen willen we in duurzame stedelijke mobiliteit een rol opnemen. De verkeerscirculatie op de site in Harelbeke werd veranderd. De verschillende in- en uitgangen zijn nu gebundeld in één ingang en één uitgang. Elektrisch rijden wordt steeds populairder. Daarom besloot Imog om in te zetten op laadpalen. Er zijn acht traagladere (AC) van 22 kW en twee snelladers (DC) van 180 kW beschikbaar. De energie die wordt ingezet om de auto's op te laden, wordt gerecupereerd uit de warmte van onze eigen verbrandingsinstallatie.



We produceren onze elektriciteit dus volledig zelf! De laadpalen zijn 24/7 bereikbaar, zo kan iedereen die passeert vlot opladen. Deze laadinfrastructuur, waartoe ook nog een hoogspanningscabine behoort, maakt deel uit van de herinrichting van de ingang van de site in Harelbeke tot een volwaardig hoppin/mobipunt. Je vindt er namelijk ook een CNG-tankstation terug, een pakjesautomaat van de post, enz. Via een wedstrijdformule wordt een cateraar gezocht voor de uitbating van een automaat met duurzame voeding.

RECENTE EVOLUTIES

De brandcentrales op de beide sites dateerden van eind de jaren 90 en waren verouderd. In het kader van de brandverzekering drong een vervanging zich op. Bij de huidige leverancier hebben we de brandcentrales vernieuwd, zodat het bestaande detectiemateriaal hierop is afgestemd. Er kon opnieuw een brandverzekering afgesloten voor de site-Harelbeke, maar dit aan veel hogere premie.

Imog nam tijdig de nodige initiatieven tot het leveren, plaatsen en in dienst stellen van een continue kwikmeting en kwikbemonstering om overeenkomstig de Bref Waste Incineration conform de EU-richtlijn en volgens de moderne Best Beschikbare Technieken de installatie te laten opereren.

RECONVERSIE SORTEERCENTRUM HARELBEKE

De grootste investering van de laatste vijf jaar bij Imog is volop in aanbouw. We rusten onze verbrandingsinstallatie uit met een mechanische voorbehandelingsinstallatie. De doelstelling is om meer grondstoffen te halen uit het brandbaar bedrijfsafval en het grofvuil vooraleer het naar eindverwerking gaat, en in te zetten op klimaat en circulaire economie. Of anders gezegd: inzetten op de toekomst van Imog.

Imog was pionier met de bouw van de grofvuil sorteerinstallatie in Moen en de introductie van de multistroomfractie in 1998. Dat is recycleerbaar grofvuil met een samenstelling



van hout, metalen en/of textiel. Door dit apart in te zamelen op de recyclageparken, te verkleinen en te homogeniseren, bekomen we grondstoffen en brandstoffen die opnieuw kunnen worden ingezet. De installatie in Moen heeft intussen haar nut bewezen en loopt tegen het einde van haar levensduur aan.

Vanuit de opgebouwde knowhow en met de recentste technieken, werd beslist om het sorteercentrum in Harelbeke, na de stopzetting van de pmd-sorteeractiviteit, hiervoor te upgraden. De nabijheid van de verbrandingsinstallatie op dezelfde site als het sorteercentrum is hierbij een grote troef.

De nieuwe sorteerlijn moet vanaf september 2024 op jaarbasis ruim 60.000 ton huishoudelijk grof vuil en bedrijfsafval verwerken en er verschillende soorten recyclaten uitsorteren. Zo worden er meer grondstoffen teruggewonnen. Dat maakt Vlaanderen ook minder afhankelijk van de internationale grondstofmarkten.

Imog investeert zowat €15 miljoen in deze nieuwe sorteerlijn, die ook voor 15 extra jobs kan zorgen. De sorteerlijn draagt bij tot de versterking van de rol van Imog als partner van de lokale besturen en bedrijven en als volwaardige speler in de circulaire economie, door gebruikte materialen een nieuw leven te geven.



GEÏNTEGREERDE AFVALVERWERKING IN MOEN

Imog realiseerde de voorbije jaren haar masterplan waarbij de site-Moen drastisch wordt gemoderniseerd. Dit omhelsde een investering van ruim 10 miljoen euro in de lokale uitwerking van een materialenbeleid. Het masterplan is dus een nieuw ankerpunt, in de (her)oriëntatie van de site en haar activiteiten. Zo bewees de site al verschillende diensten aan de maatschappij: klei- en keramische industrie, stortplaats voor het milieuvriendelijk en definitief bergen van afval, stortgasvalorisatie en laguneren waarbij onderwaterbodem opnieuw bodem wordt, PV-installatie...



BEHEERSPLAN

De site in Moen heeft altijd een maatschappelijke invulling gehad. Eerst als klei-ontginning, later als stortplaats, eerst gemeentelijk en later door Imog uitgebaut. De deponie in Zwevegem-Moen heeft een milieuvergunning tot 2031. Door de uitrol van het Masterplan is op de site intussen een breed scala aan activiteiten ontplooid: lagunering Valorzis, bodemasopschoningsinstallatie Valormet, de valorisatie van stortgas Valorgas, biomassa- en materialencentrum, loskade, PV-installatie, performante waterzuiveringsinstallatie...

WINDMOLENS

Imog beschikte over een vergunning van 14 december 2020 om twee middelgrote windmolens te plaatsen. Het businessplan met de toenmalige stand van zaken bleek echter niet opportuun. Imog onderzoekt of een tweedehandse middelgrote windmolen rendabel kan zijn zonder de steun van de Vlaams overheid.

TRANSPORT OVER WATER

Imog sloeg de handen in elkaar met Saint-Gobain - Gyproc en New West Gypsum Recycling (NWGR) voor een duurzame mobiliteit, gefaciliteerd door Multimodaal.Vlaanderen en Rebel in een uniek Europees recyclageproject dat werkt aan modal shift met transport via binnenvaart.

OVERKAPPING

Om afval als grondstoffen opnieuw in te zetten in een productieproces, moeten we vraag- en aanbodzijde op elkaar afstemmen. Hier bewijzen hubs, zoals deze in Moen, hun taak binnen de circulaire economie. Het materiaal wordt er uit verschillende bronnen geclusterd en opgeschaald, tot er een volledige scheepslading kan worden afgevoerd die is ingepast in het recyclage- en productieproces bij de aanmaak van nieuwe gipskartonplaten.

In dit kader bouwde Imog met betoelaging een nieuwe overkapping in het materialencentrum in Moen. Zo kunnen



we alle gipsplaten op een weersbestendige manier stockeren tot ze via de binnenwateren vertrekken naar Kallo. De overkapping is sinds eind september 2022 operationeel. Met deze gesubsidieerde investering toont afvalintercommunale Imog dat ze klaar is voor de toekomst. Imog wil zich als een hub of een centraal verzamelplatform profileren.

PERSLEIDING NAAR DE SCHELDE

De Imog site in Moen wordt gebruikt voor tal van activiteiten, waaronder de lagunering van onderwaterbodem en de definitieve stockage van enkele specifieke restfracties (o.a. assen van de verbrandingsoven in Harelbeke).

Het hemelwater dat op de site valt en als percolaat wordt verzameld, moet worden opgepompt en gezuiverd. Nu loost Imog dit via het gescheiden rioleringsstelsel in het dorp Moen op de Rijtgracht. Het debiet is sterk afhankelijk van de hoeveelheid neerslag. De gewijzigde klimatologische omstandigheden (droge periodes, pieken bij heftige regenbuien...) zullen steeds vaker voor komen en vragen om een nieuwe benadering bij het lozen van het gezuiverde water afkomstig van de 27 ha grote site. Om een maximaal debiet tot 450m³/dag te kunnen garanderen, moest een nieuw lozingspunt worden gekozen. Er werd geopteerd voor de aanleg van een lozingsleiding voor het gezuiverd percolaatwater naar de Bovenschelde en dit te gunnen via openbare procedure. Het gaat om een persleiding van 2.700



meter tot aan de Schelde. De omgevingsvergunningsaanvraag werd begin 2024 ontvangen. Op een toelichtingsvergadering op 24 april 2024 werden de omwonenden geïnformeerd over het verloop der werken.

BEDRIJFSBRAND

Maandagmorgen 29 januari 2024 omstreeks 5u40 is brand uitgebroken bij Imog op de site in Moen. De brand ontstond onder de luifel bij de opslag van AEEA (afgedankte elektrische en elektronische apparaten). Er kwamen een 80-tal brandweerlieden ter plekke. Door het snel en efficiënt ingrijpen is er erger voorkomen en werd er heel veel werk verzet op korte tijd. Tegen 's middags 12 uur was de site zelfs weer 100 procent operationeel en dit dankzij de grote inspanning van zowel brandweer als onze eigen medewerkers, gedurende de brand en bij de nazorg.

Een mogelijke oorzaak van de brand is een batterij uit het afgedankt elektrisch en elektronisch afval, waar de brand ontstond, zo blijkt uit videobeelden. Imog dringt er bij verschillende stakeholders al geruime tijd op aan om de nodige aandacht bij batterijen en elektrische en elektronische toestellen te hebben wanneer ze in de afvalfase belanden. Om onze burens te informeren en te bedanken voor hun begrip, en om onze medewerkers te danken voor hun inspanningen, nodigden we hen uit voor een informeel moment met een drankje en een hapje.



GROENCOMPOSTERING EN THUISCOMPOSTEREN

De groenafvalcompostering heeft een capaciteit van ca. 35.000 ton op jaarbasis. Ruim een derde van het composteerterrein werd in overdekking uitgevoerd. Alle aanvoer doorloopt het systeem van actieve beluchting en membraanafdekking. Imog werkt naar een totale ketenbewaking waarbij het materiaal van bij de inzameling wordt begeleid totdat het eindproduct de site verlaat.

In 2023 kon Imog 25.832.751 kg groenafval tot 11.587.666 kg compost of compostproducten verwerken. Alle Imog-compost draagt het Vlaco-label, wat garanties biedt inzake de procesvoering en het eindproduct.

De Vlaamse Regering implementeerde de Europese richtlijn vanaf 01/01/2024 waarbij elke inwoner selectief bio-afval moet kunnen aanbieden. Dit werd via het Lokaal Materialenplan UHAGBA 2023 - 2030 in mei 2023 omgezet. 66 Vlaamse gemeenten, waaronder de Imog-gemeenten, vroegen en kregen hierop uitstel. Dit zijn de gemeenten Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kruisem, Kuurne, Spiere-Helkijn, Waregem, Wielsbeke en Zwevegem. GF(t)/keukenafval verwerken gebeurt op een volledig andere manier dan Tuinafval composteren. Vooraleer dit te lanceren willen eerst alles optimaal uitwerken. Er komt namelijk heel wat bij kijken bij de inzameling en verwerking van GF(t)/keukenafval: zoeken naar een verwerker, overleg met de inzamelaars, aankoop van recipiënten en vrachtwagens, vergunningen, overslag... Zodra alles duidelijk is, zal er uiteraard tijdig en uitgebreid gecommuniceerd worden over de nieuwe ophaling. De besturen in onze gemeenten kozen voor een uniforme aanpak en uitrol binnen een gekaderd afvalbeleid. De Vlaamse Overheid gunt Imog uitstel tot 1 januari 2026. In onze regio verandert er dus in 2024 en 2025 nog niets.

De sorteerplicht voedselafval (organisch biologisch afval: OBA) is er voortaan voor alle bedrijven en hiervoor is er geen uitstel mogelijk. Voortaan moet elk bedrijf verplicht keukenafval en etensresten sorteren, ongeacht of er een bedrijfsrestaurant aanwezig is. Van het project Lokale Afvalautoriteit biedt Imog mogelijkheden voor het bedrijfsmatig organisch biologisch afval van haar gemeenten-vennoten.



IMOG PROMOOT COMPOST EN POTGROND MET GRATIS HANDSCHOENEN

Imog nam deel aan de compostactie 'Ik draag Vlaco-compost op handen' in april. Bij aankoop van Vlaco-compost kreeg je op de intergemeentelijke recyclageparken tijdens de actieperiode gratis één paar tuinhandschoenen per bezoeker cadeau.



DEMOPROEVEN

Door middel van demoproeven laat Vlaco jaarlijks (nieuwe) compost- en digestaatproducten van haar leden uittesten door gemeentelijke groendiensten, volkstuinen en/of landbouwscholen. In 2023 en 2024 werden zo houtsnippers door Imog ter beschikking gesteld aan gemeente Wielsbeke. De houtsnippers zijn afkomstig van de zeevoerloop (15-40 mm) van de groencompostering in Moen. Het is een gehygiëniseerd product dat als mulchmateriaal kan worden ingezet en bijdraagt aan de bescherming van de bodem en het verhogen van het organische stofgehalte in de bodem.

NIEUWE BENAMING COMPOSTPRODUCTEN

We hebben de naam van onze compostproducten vernieuwd en gealigneerd op de benaming van Vlaco. Ook de verpakkingen en de communicatie werden in een nieuw kleedje gestoken. De kwaliteit van het product blijft behouden.

- Tuincompost (oude benaming: vlaco-compost)
- Topgazoncompost (oude benaming: topdressing)
- Potgrond (oude benaming: vlaco-potgrond)
- Potgrond met voedingsstoffen (oude benaming: Imog-potgrond)
- Naaldschorshout

Met snippers houtcompost kwam er ook een uitbreiding in het aanbod.



LACHGASPATRONEN

Heel wat politiezones nemen lachgaspatronen in beslag. Lachgaspatronen kunnen we catalogeren als gevaarlijk en risicovol afval. Imog voorziet hiervoor mogelijkheden voor veilige afvoer en stockage. Kleine hoeveelheden aanvoeren kan via de intergemeentelijke recyclageparken, grote hoeveelheden worden best rechtstreeks aangevoerd naar de KGA-overslag in Moen, waarna een erkend en gespecialiseerde verwerker instaat voor de verwerking van deze houders onder druk. Zo voorkomen we dat deze recipiënten met het restafval in de verbrandingsinstallatie terechtkomen, waardoor ze kleine ontploffingen kunnen veroorzaken.

ASBESTCEMENT NU OOK VIA GROTE CONTAINERS AAN HUIS OPGEHAALD

Imog haalde reeds 1.753.331 kg asbestcement op bij mensen thuis via het impulsproject. We leveren extra inspanningen om tegen 2040 zo weinig mogelijk asbestcement over te houden in Vlaanderen. Dit kadert in het Vlaamse actieplan rond asbestafbouw. Samen met OVAM loopt er bij Imog een impulsactie om asbestcement op te halen. Vanaf 1 januari 2024 kan je nu ook een beroep doen op een container die aan je huis geplaatst wordt voor slechts € 170, alles inbegrepen.

Deze nieuwe inzamelwijze geldt enkel voor gebruik door particulieren en gemeenten. Particulieren kunnen maximaal 2 containers aanvragen. Dit is voldoende voor de vervanging van een dak van een woning van +/- 750 m². De minimumgrens om in te zamelen via containers is een dakoppervlakte 180 m² (+/- 80 asbestcementplaten) of zo'n 2.400 kg. Dan kan een container worden voorzien, anders verwijzen we naar de inzameling via platenzakken. Voor gemeentelijke initiatieven gelden hogere quota.



PROEFPROJECT BIJ IMOG WAARBIJ ELEKTRO WORDT HERGEBRUIKT, WORDT UITGEBREID

Samen met Repair & Share, Kringloopwinkel en Recupel werkt Imog mee aan het project Herstel Eerst, een Vlaamse VLAIO ondersteund project. Op het recyclagepark van Imog in Harelbeke loopt een proef rond 'bewaard verzamelen' van klein elektro. Toestellen die niet kapot zijn, worden in aparte kooien geplaatst. Daarna werden ze onder handen genomen door de elektro hersteldienst van de kringloopwinkel.

Wat blijkt? Een derde van de ingezamelde toestellen vindt een nieuwe eigenaar via de kringloopwinkels! Een pak meer dan het gemiddelde van de toestellen die anders van het recyclagepark komen. Het sein om dit project uit te breiden van 11 naar 27 Vlaamse recyclageparken. In de Imog regio breidt het project zich na Harelbeke nu ook uit naar de recyclageparken van Waregem

Imog neemt ook deel aan het Living Lab Carpet. De kwaliteit van de ingezamelde tapijten is vaak van die aard dat hergebruik mogelijk is na herstel of een opknapbeurt: reuse, repair, refurbishing. Het doel van dit Living Lab is de randvoorwaarden voor reuse, repair en refurbishing businessmodellen vast te leggen, zoals in aanmerking komende fractie, op te lossen bottlenecks via onder andere ecodesign, nodige actoren, opleiding en logistieke keten.



RECYCLAGEPARKEN

In de loop van de ca. veertig jaar werking zijn de recyclageparken steeds verder uitgegroeid en hebben we de selectieve inzameling naar steeds meer afvalsoorten doorgevoerd. Glas, papier, pmd, KGA, motorolie, frituurvetten, elektro, piepschuim, metalen en textiel e.a. krijgen er via selectieve inzameling een passende bestemming.

INTERGEMEENTELIJKE RECYCLAGEPARKEN (IGRP)

Om de dienstverlening verder te vereenvoudigen, werden naast de recyclageparken van Deerlijk, Waregem en Wielsbeke op 1 september 2020 ook de recyclageparken van Harelbeke, Kortrijk, Kruisem en Zwevegem intergemeentelijke recyclageparken (IGRP). Spiere-Helkijn sloot als kleinste gemeente in de regio aan op 1 november 2020. In 2021 is Kortrijk volledig ingestapt in de intergemeentelijke recyclageparkwerking. Ook Avelgem zal na de werken aansluiten op de IGRP-werking. Dit wil zeggen dat de aanvoermogelijkheden en de tarieven op al deze parken dezelfde zijn en dat je als inwoner van één van deze gemeenten op alle parken terecht kan. Je kiest het meest nabije park volgens de openingsuren die je passen.

AANPASSING OMGEVINGSVERGUNNING

Als flankerende maartregel bij het invoeren van de tweewekelijkse inzamelfrequentie van restafval en de mogelijke toekomstige inzameling van keukenafval hebben we de vergunningen van onze intergemeentelijke recyclageparken aangepast om het aanbieden van restafvalzakken bij wijze van uitzondering ook toe te laten.





RECYCLAGEPARK AVELGEM

Na overleg met de gemeente Avelgem kreeg Imog het verzoek om op te treden als bouwheer voor de herinrichting van het recyclagepark. Imog aanvaardde de opdracht en organiseerde een marktbevraging om een ontwerper voor het bouwkundig gedeelte aan te stellen. Het recyclagepark van Avelgem ondergaat een volledige metamorfose en krijgt diftar-infrastructuur. Hierdoor is het park niet meer toegankelijk vanaf 18 september tot aan het einde van de werken in de zomer van 2024. De inwoners van Avelgem kunnen, in bezit van hun e-ID, terecht op het recyclagepark van Moen. Na de voltooiing zal het vernieuwde recyclagepark van Avelgem ook als intergemeentelijke park worden ingeschakeld.

NIEUWE UURREGELING

Met de aanvang van het nieuwe jaar ondergingen ook de openingsuren van onze intergemeentelijke recyclageparken wijzigingen die het hele jaar door van kracht zullen zijn. We hebben gekozen om op alle parken gelijkaardige en aanvullende openingsuren te voorzien in gelijke blokken. Zo is dat voor alle bezoekers eenduidig en is er altijd een park in de buurt open. Het zorgt eveneens voor eenvormige planning van de recyclageparkwachters.

DIVERSE AANPASSINGSWERKEN

Op het recyclagepark in Waregem dienden diverse aanpassingswerken inzake waterhuishouding te gebeuren. Door de intergemeentelijke recyclageparkwerking konden de inwoners gedurende de sluitingsperiode heel gemakkelijk bij een ander recyclagepark terecht.

Het is nu ook mogelijk Payconiq op de recyclageparken te gebruiken. Laat de voordelen van Payconiq je verrassen, want met deze betaalmethode heb je geen fysieke betaalmiddelen meer nodig. Het betalen wordt een fluitje van een cent, waarbij je snel en gemakkelijk transacties kunt regelen met slechts een paar tikken op je smartphone. Niet langer hoeft je fysieke betaalmiddelen bij je te dragen, waardoor je bezoek aan de recyclageparken nog soepeler verloopt.

Om onze dienstverlening op de recyclageparken nog te verbeteren startte Imog een initiatief met Proximus waarbij we de netwerkconnectie met de verschillende recyclageparken opschalen om ons zo voor te bereiden op de toenemende vraag voor een stabiel en performanter netwerk. Imog gaat op termijn alle intergemeentelijke recyclageparken voorzien van een nieuwe glasvezelaansluiting. De uitrol zal gebeuren zodra de glasvezelwerken voor het betreffende recyclagepark zijn voltooid.



OPHALING EN TRANSPORT



GEMEENTE	HUISVUILOPHALING	PAPIER & KARTON/PMD
Anzegem	Coetrina	Coetrina
Avelgem	Coetrina	Coetrina
Deerlijk	Coetrina	Coetrina
Harelbeke	A3 verhuur	A3 verhuur
Kortrijk	Stad Kortrijk	A3 verhuur
Kruisem	Renewi (diftar rol-containers zoals bij IVLA)	Renewi
Kuurne	Coetrina	Coetrina
Spiere-Helkijn	Coetrina	Coetrina
Waregem	A3 verhuur	A3 verhuur
Wielsbeke	Coetrina	Coetrina
Zwevegem	Coetrina	Coetrina

NIEUWE OPHALERS

In de gemeenten Deerlijk (zone 2), Kuurne en Wielsbeke startte begin april 2023 een nieuwe afvalophaler. Voor onze inwoners veranderde er hierdoor niets, de ophaaldagen zoals op de kalender blijven geldig.

NIEUWE OPHALFREQUENTIE RESTAFVAL

Een van de insteken uit het nieuwe Lokaal Materialenplan om het restafvalcijfer te laten dalen, houdt in dat het inzamelen van restafval niet gemakkelijker mag gemaakt worden dan de inzameling van selectieve afvalstromen. Sinds 1 april 2023 halen we het restafval daarom om de twee weken op in plaats van wekelijks in Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Spiere-Helkijn, Wielsbeke en Zwevegem. Wist je trouwens dat zo'n tweewekelijkse ophaling al in meer dan 200 van de 300 gemeenten de realiteit is? In Harelbeke, Kortrijk, Kuurne en Waregem blijft dit vooralsnog wekelijks.

Alle voorbereidingen worden getroffen voor de inzameling van nieuwe afvalfracties en verandering van inzamelmethodes in 2026. Imog lanceerde nieuwe bestekken voor de inzameling van GF(t)/keukenafval en restafval. Er is een opsplitsing gemaakt tussen 2025 en vanaf 2026.



LOKALE AFVALAUTORITEIT

Onder de noemer Lokale Afvalautoriteit (LAA) wil Imog haar gemeenten verder ontzorgen en biedt ze specifieke ophalingen aan voor gemeentelijke diensten, rust- en verzorgingstehuizen... Imog vult deze opdracht in door 10 van de 11 vennoten te ontzorgen bij de inzameling en verwerking van hun eigen bedrijfsafval. Ook onze steden en gemeenten en hun diensten zijn zoals bedrijven onderworpen aan de sorteerregels van Vlarema 8. Voor veel vennoten geen sinecure om deze wetgeving op een goede manier in te vullen. Denk hierbij maar aan de verplichte inzameling om OBA (Organisch Biologisch Afval).

Ook voor het afval op de begraafplaatsen werd een specifieke dienstverlening ontwikkeld. In samenspraak met de bevoegde diensten van de vennoten heeft Imog een globaal voorstel opgemaakt dat aansluit bij de inzamelen verwerkingsmogelijkheden. Dit conform Vlarema met de intentie de gemeenten te ontzorgen voor de inzameling en verwerking van de stromen ingezameld op de begraafplaatsen. We hebben hierbij onderzocht in welke mate een samenwerking met sociale economiebedrijven aangewezen is.

Imog wil de ondergrondse afvalinzameling geïntegreerd faciliteren als uitzonderingsmaatregel op locaties met dichte bewoning en een moeilijkheid om huis-aan-huisinzameling vlot uit te rollen. Imog beschikt over een beheerkader voor inplanting van ondergrondse inzamelsystemen.

DIGITALE IDENTIFICATIE-FORMULIEREN

Bij transporten van afvalstoffen is het sinds 2023 verplicht om een digitaal identificatieformulier te gebruiken, afgeleverd door een systeem dat door de OVAM is goedgekeurd. Om dit te kunnen doen heeft de vervoerder de nodige hardware en software nodig.

Imog koos voor boordcomputers en smartphones waarop een app is geïnstalleerd voor de aflevering van digitale identificatieformulieren. Daarnaast heeft Imog haar oud transportmanagementsysteem vervangen door een nieuw modulair systeem voor transportbeheer om het volledige transportproces te beheren, van orders tot planning, opvolging en facturatie. Het nieuwe transportmanagementsysteem TAS TMS is operationeel en werd gekoppeld met hardware van TRANSICS om de wettelijk verplichte digitale transportdocumenten van PIONIRA en interfaces met AX voor klantgegevens en facturatie te bekomen.



CAMERATOEZICHT

Zwerfvuil en sluikestort staan bij de burger hoog op de agenda, maar op heterdaad betrappen blijft zeer moeilijk. Intussen loopt de plaatsing van de verborgen camera op kruissnelheid. Als we sluikestorten met nummerplaatherkenning of mogelijke gezichtsherkenning vaststellen, sturen we het bestuurlijk verslag naar de sanctionerende ambtenaar.

Het aantal plaatsingen per gemeente wordt pro rata verdeeld volgens het aantal inwoners. In 2023 waren er 183 plaatsingen van een week. We maakten 380 bestuurlijke verslagen op. Hiervan konden er 361 opgesteld worden dankzij de camera's. In 2023 kregen 46 sluikestort hotspots een bord "Vervuiler je bent gespot".

OPERATIE PROPER

Dit is een beloningssysteem waarbij scholen en jeugdverenigingen een duwtje in de rug krijgen om zwerfvuil duurzaam aan te pakken.

In de Imog-regio alleen waren er 60 deelnemende scholen en 2 jeugdbewegingen die hun actieplan tot een goed einde brachten. Hiermee is Imog één van de betere leerlingen van de klas. In totaal mochten we € 45.250 verdelen onder de deelnemers. Vanuit Imog ondersteunen we de scholen en verenigingen, omdat ook wij veel belang hechten aan een propere buurt.



IMOG HELPT STEDEN EN GEMEENTEN BIJ HUN RAPPORTERING VOOR IZAS

De jaarlijkse bevraging rond Ingezamelde hoeveelheden zwerfvuil en afval uit straatvuilnisbakken of kortweg IZAS, is een nieuwe verplichting voor gemeenten. De vier zwerfvuilstromen: machinaal veegvuil, manueel veegvuil, zwerfvuil opgeruimd door vrijwilligers en afval uit straatvuilnisbakken moeten sinds 2023 gemonitord worden. Imog ondersteunt gemeenten bij de invoering van een gescheiden inzameling, afvoer en registratie van de verschillende zwerfvuilstromen. Voor gemeenten die de bevoegdheid inzake zwerfvuil aan Imog overdroegen, zal Imog ook de cijfers in de jaarlijkse IZAS-enquête invullen.

UITBREIDING BEHEERSOVERDRACHT

In de strijd tegen zwerfvuil nemen lokale besturen al jaren de grootste operationele en financiële verantwoordelijkheid. Voorbereidend op de invoering van de Single Used Plastics-richtlijn (SUP) vroeg Imog haar gemeenten voor de beheersoverdracht voor activiteiten rond open ruimte. Zo kan Imog maximaal de belangen van haar vennoten verdedigen en de nodige initiatieven nemen om de budgetten vanuit Vlaanderen en van de producenten lokaal in te zetten. Deze ondersteuning gaat over coaching, expertiseopbouw, kennisdeling, het net houden van de open ruimte, vrijwilligersnetwerken, ervaringsuitwisseling, communicatie, infrastructuur...

9 van de 11 gemeenten hebben hun bevoegdheid aan Imog overgedragen inzake zwerfvuil. De opdrachten inzake 'open ruimte' en 'netheid' bij onze vennoten kunnen zo tot een sterke imog-activiteit verder uitgebouwd worden.

HANDHAVING BIJ BEDRIJVEN

Het recent goedgekeurde Afvalstoffenplan legt heel stringente voorwaarden op inzake plaatsbezoeken en handhaving van het bedrijfsafval in cat. 2 en cat. 3 bedrijven. Imog doet een aanbod aan de vennoten die dit willen. Zo kan dit geïntegreerd worden bij de GAS-vaststellers, mits bijkomende Vlaremopleiding, voor zwerfvuil door een uitbreiding van hun takenpakket.



ONDERSTEUNENDE DIENSTEN

Dagelijks streeft Imog ernaar om het veiligheids-, milieu- duurzaamheids- en kwaliteitsbeleid steeds te verbeteren waarvoor iedere medewerker elke dag opnieuw inspanningen levert. Via opleidingen en toelichtingen brengt Imog de kennis rond preventie telkens een stapje hoger waardoor onze medewerkers steeds meer aandacht krijgen rond diverse risico's.

ISO 9001 EN ISO 14001

Imog hecht heel wat belang aan veiligheid, milieu en kwaliteit. In dit kader zetten we ons al jaren in voor het behalen en behouden van onze iso-certificaten. We nemen hiervoor heel wat initiatieven en proberen het elke dag beter te doen. Dit proces wordt via een iso-systeem geborgd. Jaar na jaar wordt Imog onderworpen aan een audit om na te gaan of we elke dag onze processen en procedures opvolgen en verbeteren.

In 2023 was er opnieuw een uitgebreide audit. Zowel de site in Harelbeke als in Moen zijn erin geslaagd de herauditering van ISO 9001-14001 goed te hebben doorstaan. Op dinsdag 8 januari 2024 kregen we de ondertekende certificaten binnen.

IT

De digitalisering van onze organisatie is doorgedrongen tot op alle geledingen. De migratie naar Microsoft Office 365 en het gebruik van Teams zijn ondertussen ingeburgerd. Voor bedrijfsklanten schakelden we over naar e-facturatie via het Doccle-systeem. Ook het ERP-pakket AX 2012 wordt omgezet naar Microsoft Dynamics 365 en is in volle voorbereiding.. Deze migratie bestaat uit meerdere fasen. De eerste fase van het project is gestart met modules voor de aankoop, finance



& klachten. Het project wordt uitgevoerd door de firma Delaware, via het raamcontract van de Vlaamse Overheid voor consultants.

Met het opzetten van datawarehousing en BI-software vullen we de verwachtingen van transparantie, rapportering, enzovoort invullen.

Ovam introduceerde het nieuwe datamonitorsysteem MATIS. Dat moet niet alleen de productie van afvalstoffen meten, maar ze ook traceren in het recyclageproces en uiteindelijk hun toepassing in nieuwe producten in kaart brengen. Imog ontzorgt haar gemeenten-vennoten door alle rapporteringen, die tenminste dagelijks moeten gebeuren, voor te bereiden. Imog meldt via een kwartaalrapportage op het MATIS-platform alle ingezamelde hoeveelheden van huishoudelijk en vergelijkbaar bedrijfsafval in dat betrokken kwartaal. Ook de door Ovam geïntroduceerde IZAS bevraging, wat staat voor 'inzamelcijfers van zwerfvuil en afval van straatvuilnisbakjes' verzorgt Imog de rapportering voor die gemeenten die beheersoverdracht voor zwerfvuil aangingen.





HR

Er werd een welzijnsbevraging, met als titel 'Oe ist', gehouden onder de medewerkers: wat loopt goed en wat is er voor verbetering vatbaar? Op basis van de resultaten werd een actieplan opgesteld.

Onder het motto "TopeVorut" werd voor elke leidinggevende een opleidingsprogramma voorzien. Ook de feedbackgesprekken werden geactiveerd: met een open en eerlijk gesprek tussen leidinggevende en medewerker streven we naar tevreden collega's, een betere samenwerking en een hogere kwaliteit van het werk.

In de coronajaren was telewerk aan de orde. In 2023 hebben we dit in een vlotte en eenduidige policy gegoten. Imog investeerde in software ter ondersteuning van HR.

AFAS zorgt voor de digitalisering van de soft HR en komt zo naast de vele andere apps op onze smartphone. Er werd nieuwe software aangekocht voor loonadministratie, met uitrol in 2024.

ACCOUNTANCY

Om de werking te optimaliseren, kreeg de pijler accountancy in 2021 een doorlichting met voorstellen ter optimalisatie van de werking. Zo wordt de dienst 'future proof' gemaakt in een lange termijn project dat nieuwe expertises uitbouwt in de pijler. Daarbij werken we op diverse aspecten van een modern financieel beleid.

Imog zet in op de invordering van de openstaande facturen met rappels en intensieve opvolging. Hardnekkige wanbetalers werden doorgestuurd naar een externe invorderaar. De verzekeringen rond Vloot, Gewaarborgd Inkomen en Brand hebben we heronderhandeld en opnieuw afgesloten.

BEGROTING

Om de bedrijfseconomische realiteit en de bekommernissen van de besturen op elkaar af te stemmen, onderzocht Imog heel wat pistes. We doorliepen een traject in transparante communicatie en met informatierondes om alle mogelijkheden af te stemmen met de besturen. De verschillende weerhouden punten werden op de Bijzondere Algemene Vergadering goedgekeurd.

- De voorziene stijging van inzamelkost in 2023 wordt teruggebracht naar 20% i.p.v. 30%
- De inzameling van het restafval wordt veertiendaags georganiseerd i.p.v. wekelijks en dit met ingang vanaf 1 april 2023
- Imog bespaart 2%
- Imog voorziet een inbreng met ontvangsten voor de gemeenten. Via een gespecialiseerd bureau werden de mogelijkheden hiervoor onderzocht en via diverse werkgroepen teruggekoppeld.



COMMUNICATIE EN SENSIBILISATIE

Milieubeleid kan Imog enkel voeren mits een volgehouden dialoog, een goede samenspraak en een gecoördineerde samenwerking tussen alle betrokken partijen. Imago, sensibilisering en informatie zijn onmisbare middelen om de betrokkenheid van doelgroepen in de bewustwording van een integraal afvalbeleid te verhogen. Via actieve en passieve sensibilisatie, doelgroepenwerking en campagnes willen we preventie-, duurzaamheids- en communicatiedoelstellingen bewerkstelligen.

INNOVATIEF WEBPLATFORM 30% MINDER

Met onze afvalpreventieactie '30% minder' bewijst de regio dat ze initiatief neemt. Het webplatform '30% minder' wil op een hipper manier invulling geven aan de kerntaak van de intercommunale rond preventie. We bereiken nog te vaak 'the usual suspects' en moeten durven experimenteren met nieuwere communicatietools zoals community building en gamification. Vanuit schaalgrootte hebben we dit ontwikkeld in samenwerking met Mirom Roeselare.

Per actie die je tot een goed einde bracht, verdiende je punten. Soms vroegen we om een bewijs te uploaden, soms kon je de actie snel afwerken en kreeg je meteen punten. De eerste 140 punten leverden een gemeentelijke bon van € 10 op, met een maximum van één bon per deelnemer. Elke 100 punten die de deelnemers daarna verzamelden, konden ze inwisselen voor een ticket. Daarmee maakten ze kans op een elektrische fiets ter waarde van € 2.500. Hoe meer punten je verzamelde, hoe meer kans je maakte op de hoofdprijs.



De campagne '30procentminder' liep van 20 september tot en met 15 december 2023. We lanceerden hieraan gekoppeld heel wat acties. Wat dacht je van een infostand op de gemeentelijke markt waar een bezoekje je punten kon opleveren, een wekelijkse uitdagende quiz, 5 filmpjes rond het voorkomen van verpakkingen en een positieve pmd-actie? We lanceerden daarnaast een broodzakkencampagne en de actie 'Met je eigen pot naar de frituur'. Het project kaderde binnen het 'Halve Euro' subsidieproject. Er wordt momenteel onderzocht of dit naar andere regio's in Vlaanderen kan worden uitgebreid.





OPEN BEDRIJVENDAG.

Imog nam met de site in Moen op 1 oktober deel aan de Vlaamse Open Bedrijvendag. We toonden onder meer hoe we van tuinafval compost maken en waarom een materialencentrum een belangrijke schakel is in de circulaire economie. Elke bezoeker kreeg na afloop een gratis zakje compost mee.

Op vrijdag was er een netwerkmoment voor de mandatarissen met een voorrondeleiding voorzien. Op zondag startten we met een ontbijt voor de burens. Door hen als eerste bij dit gebeuren te betrekken, onderstreepten we onze erkentelijkheid voor de goede verstandhouding.

Er kwamen in totaal 1.700 familieleden, kennissen, vrienden, burens, en geïnteresseerden op bezoek. Iedereen zag een piekfijne site waar heel wat te beleven was. Imog zette zich zo nog maar eens sterk op de kaart in onze regio. Dit kon niet zonder de gedreven inzet van een sterk team 'civil servants'.

WEEK VAN HET AFVALTEAM: WEL ACTIE, GEEN CINEMA!

Een vlotte en efficiënte afvalinzameling is het resultaat van de samenwerking van heel wat diensten en medewerkers. Sommigen zichtbaar in het straatbeeld, anderen niet. Afvalophalers trotseren barre weersomstandigheden om ervoor te zorgen dat onze straten schoon blijven, recyclageparkmedewerkers spelen een cruciale rol bij het faciliteren van recyclage en medewerkers van de infolijn bieden waardevolle informatie om de burger te helpen om verantwoord om te gaan met afval.

Imog rolde de rode loper uit om het afvalteam in de spotlights te zetten tijdens de Week van het Afvalteam van 13 tot en met 19 november 2023. Alle recyclageparkwachters, afvalophalers en front office medewerkers in de Imog-regio kregen persoonlijk een snoepdoosje als kleine attentie voor hun inspanningen doorheen het jaar.

VEILIG OP WEG MET DE FIETS

Bij de start van het nieuwe schooljaar zijn er weer heel wat kinderen en jongeren die met de fiets naar school gaan. Alle chauffeurs die voor Imog de straat opgaan, kregen daarom een folder met de vraag om extra aandacht te hebben voor de jonge fietsers.

Midden september ging ook onze dodehoektournee van start. We gingen langs bij heel wat scholen uit de Imog-regio om de leerlingen via een spel met kegels duidelijk te maken waar de chauffeur hen vanuit de vrachtwagen niet kan zien. Zo leren ze ook waar de veilige zones zijn.



KLIMAAT, KLIMAAT, KLIMAAT, KLIMAAT: AMBITIEUZE DOELSTELLINGEN

Het nieuw Lokaal Materialenplan (LMP) geeft als Uitvoeringsplan vorm aan het Vlaams beleid voor huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval voor de periode 2023 – 2030. Het plan heeft bindende kracht voor de Vlaamse overheid en de lokale besturen, dus ook voor de gemeenten in onze regio.

De restafvaldoelstellingen zijn hierin de belangrijkste doelstelling van het huishoudelijk afvalbeleid. De Vlaamse Regering bevestigt hiermee wat ze besliste in het Energie- en Klimaatplan: de gemiddelde hoeveelheid restafval moet verder dalen. Voor onze regio betekent dit een intergemeentelijk restafval streefcijfer 97 kg per inwoner per jaar.

Er is een verband tussen CO₂ en de hoeveelheid restafval. Niet alleen voor de verre Noordpool, maar ook voor onze kinderen moeten we durven moedige beslissingen te nemen om minder restafval te hebben. Dit kunnen we door onze inwoners te 'nudgen' (sturen) door de drempel voor de inzameling van restafval te verhogen (door dit duurder maken en minder vaak ophalen) en de drempel voor sorteren en composteren te verlagen. Het plan regelt ook in detail hoe de lokale besturen de selectieve inzameling moeten organiseren, door bijvoorbeeld minimale inzamelfrequenties op te leggen of te bepalen welke fracties we moeten inzamelen.

EEN REGIONAAL VERHAAL - UNIFORME AANPAK

Het afval stopt niet aan de gemeentegrens. Het heeft daarom geen zin om per straat, wijk of gemeente een eigen invulling te geven. Dit is een regionaal verhaal. De solidarisering van de doelstellingen tussen alle gemeenten binnen de Imog-regio is de kernpijler van ons implementatieplan. Hierin werden afspraken gemaakt rond de inzamelfrequentie, retributies en nieuw in te zamelen fracties zoals GF(t)/keukenafval. We werken rond 5 sporen.

WE ZETTEN IN OP 5 SPOREN, IN VOLGORDE VAN PRIORITEIT:

1. Voedsel verspillen kan echt niet!
2. Nog meer selectiviteit aan de bron.
3. Retributies sturend maken, waarbij de principes van de vervuiler betaalt en de te ontwikkelen flankerende maatregelen ervoor kunnen zorgen dat wie inspanningen levert, niet meer hoeft te betalen voor zijn afval dan vandaag.
4. De inzameling van nieuwe afvalstromen, zoals organisch afval en het opsplitsen van huishoudelijk en vergelijkbaar bedrijfsafval en gelijkaardig bedrijfsafval, zonder het verminderen van de dienstverlening of inboeten op mobiliteit.
5. De bevraging in de gemeentemonitor bevestigt bovendien: zwerfvuil staat hoog op de agenda van de burger.

WE ZIJN ER VOOR U

Alles laat uitschijnen (op basis van studies, ervaringen in andere regio's, etc....) dat met het voorliggende implementatieplan (gebaseerd op 5 sporen: meer selectiviteit aan de bron, sturende retributies en bijkomende inzameling aan huis van o.a. bioafval) de doelstellingen gehaald kunnen worden.

Bij Imog maken we ons sterk dat een intergemeentelijk implementatieplan voor de lokale uitrol van het nieuwe Lokaal Materialenplan UHAGBA 2023-2030 ook zal leiden tot het halen van de restafvaldoelstellingen en invulling geeft aan alle acties uit dit plan.



DOELSTELLINGEN UHAGBA 2016-2023

CLUSTER	GEMEENTE	OMSCHRIJVING	RESTAFVAL- CIJFER 2023	UMBHA (DOELSTELLING 2030)	VERSCHIL
V10	ANZEGEM	Gemeenten met economische activiteit en vergrijzende bevolking	113,63	90	23,65
V4	AVELGEM	Woongemeenten met toenemend aantal jongeren	139,65	90	53,15
V10	DEERLIJK	Gemeenten met economische activiteit en vergrijzende bevolking	121,59	90	31,90
V12	HARELBEKE	Gemeenten en kleine steden met centrumfunctie en economische activiteit	138,63	90	48,83
V15c	KORTRIJK	Grote en regionale steden	137,57	111	26,61
V7	KRUISEM	Landbouwgemeenten	109,8	90	19,84
V12	KUURNE	Gemeenten en kleine steden met centrumfunctie en economische activiteit	134,94	90	44,94
V7	SPIERE-HELKIJN	Landbouwgemeenten	126,76	90	36,80
V12	WAREGEM	Gemeenten en kleine steden met centrumfunctie en economische activiteit	141,14	90	51,14
V10	WIELSBEKE	Gemeenten met economische activiteit en vergrijzende bevolking	118,37	90	30,85
V11	ZWEVEGEM	Gemeenten met groter bevolkingsaantal en economische activiteit	120,18	90	33,46
	IMOG		131,61	97	34,61

RESTAFVALCIJFER 2023

RESTAFVAL TOTAAL 2023 (KG)	INWONERS	HUISVUIJL	GROFVUIJL	GEMEENTEVUIJL	VEEGVUIJL	TOTAAL/INW	DOELSTELLING
Anzegem	15.223	1.523.630	206.229	-	-	113,63	90
Avelgem	10.320	1.143.290	290.295	-	7.620	139,65	90
Deerlijk	12.552	1.293.760	217.061	-	15.416	121,59	90
Harelbeke	29.540	3.658.020	433.260	-	3.894	138,63	90
Kortrijk	78.841	9.616.910	1.120.601	-	108.444	137,57	111
Kruisem	15.948	1.530.636	214.057	-	6.366	109,8	90
Kuurne	14.035	1.714.810	176.419	-	2.688	134,94	90
Spiere-Helkijn	2.057	231.830	28.915	-	-	126,76	90
Waregem	39.459	4.829.794	576.983	120.561	41.984	141,14	90
Wielsbeke	10.011	1.067.660	116.574	-	784	118,37	90
Zwevegem	25.556	2.717.160	327.775	15.291	11.154	120,18	90
Totaal	253.542	29.327.500	3.708.169	135.851	198.350	131,61	97



T. 056 71 61 17
F. 056 71 09 85
www.imog.be

Imog Harelbeke
Kortrijksesteenweg 264
8530 Harelbeke

Imog Moen
St-Pietersbruglaan 1
8552 Moen

