

# Nieuwsbrief

## Februari 2024

### Bedrijfsbrand Site Moen

Maandagmorgen 29 januari 2024, iets voor 06u00 kwamen de eerste alarmen binnen dat er een calamiteit gaande was op de site Imog Moen. De brandweer werd massaal opgeroepen en het intern noodplan trad in werking. Door de bestaande brandpreventiemaatregelen, compartimentering en sprinklerinstallatie bleef de brand beperkt tot de luifel van de opslag AEEA (afgedankte elektrische en elektronische apparaten). De andere lokalen hebben wel hitte- en waterschade. Er waren 80 brandweerlieden ter plaatse.

Rond 08u00 was de brand onder controle en kon het nablussen starten. Vanuit de crisis cel werden directe maatregelen genomen om de continuïteit van de site te Moen te garanderen. Zo kon de exploitatie op de site hervat worden en het intergemeentelijk recyclagepark geopend worden vanaf 11 uur.



Intussen is het grootste deel van de opruimingswerken achter de rug. Imog stelt alles in het werk om samen met de experts van de verzekeringsmaatschappij de schade op te meten. De reinigingswerken van burelen, magazijn, werkplaats,... die water- en rookschade opliepen zijn gestart. De stabiliteit van het gebouw wordt onderzocht zodat heropbouw kan worden voorbereid.

Een mogelijke oorzaak kan bijvoorbeeld een batterij zijn uit het afgedankt elektrisch en elektronisch afval, waar de brand is ontstaan, zo blijkt uit videobeelden. Imog dringt er bij verschillende stakeholders al geruime tijd op aan om de nodige aandacht bij batterijen en elektrische en elektronische toestellen te hebben als ze in de afvalfase belanden.

Om onze burelen te informeren en te danken voor hun begrip, en om onze medewerkers te danken voor hun inspanningen, nodigden we hen uit op vrijdag 16 februari voor een informeel moment met een drankje en een hapje.

### Digitaal identificatieformulieren

Bij transporten van afvalstoffen is het sinds 2023 verplicht om een digitaal identificatieformulier te gebruiken, afgeleverd door een systeem dat door de OVAM werd goedgekeurd. De verantwoordelijkheid voor de opmaak en inhoud ervan ligt bij de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar, of de afvalstoffenproducent die zelf regelingen treft voor zijn afvalstoffen. Deze digitalisering leidt tot een betere opvolging en handhaving die op zijn beurt leidt tot een duurzamer gebruik van materialen.

Het transport van de afvalstoffen mag pas vertrekken als er een digitaal identificatieformulier aanwezig is. Dit betekent dat de vervoerder de start en het einde van het transport dient te registreren en eventueel andere gegevens moet toevoegen aan het digitaal formulier. Daarnaast dient de vervoerder het document te kunnen tonen aan een toezichthouder. Om dit te kunnen doen heeft de vervoerder hardware en software nodig. Bij Imog heeft men gekozen voor boordcomputers en smartphones waarop een app geïnstalleerd is voor de aflevering van digitale identificatieformulieren.

Tegelijkertijd heeft Imog haar oud transportmanagementsysteem vervangen door een nieuw modulair systeem voor transportbeheer om het volledige transportproces te beheren, van orders tot planning, opvolging en facturatie. Op maandag 19/02/2024 stond de go live ingepland van het nieuwe transportmanagementsysteem TAS TMS gekoppeld met hardware van TRANSICS en de wettelijk verplichte digitale transportdocumenten van PIONIRA en interfaces met AX voor klantgegevens en facturatie.

We informeren onze gemeenten graag dat betreffende de Imog transporten, deze met het digitale identificatieformulier voldoen. De gemeenten die zelf in transporten voorzien, moeten ook hier aan voldoen. Imog onderzoekt de mogelijkheid om aan haar gemeenten-vennoten haar oplossing zo aan te passen dat het voor hen ook een oplossing kan bieden. Dit werd besproken op het recentste overleg met de milieuambtenaren.

## Sorterverplichting voor bedrijven, ook organisch biologisch afval

Vanuit Vlarema 8 art. 4.3.2 is er sorterplicht van voedselafval voor alle bedrijven. Bedrijven dienen 24 afvalstromen selectief in te zamelen (VLAREMA, artikel 4.3.2). Sorteren aan de bron leidt tot een betere en meer hoogwaardige recyclage. Op die manier kunnen we waardevolle grondstoffen in de keten houden en zijn we een stapje dichterbij een circulaire economie. Volgende afvalfracties dienen selectief ingezameld te worden:



Wat niet hoort bij de selectieve stromen, wordt beschouwd als bedrijfsrestafval. Voor de ophaling hiervan dient het bedrijf een contract af te sluiten met een ophaler (IHM-er). Als bedrijven afvalzakken gebruiken in hun container bedrijfsrestafval, dienen deze transparant te zijn opdat een visuele controle door de inzamelaar mogelijk is. Indien er een sorteerfout wordt vastgesteld, zal de inzamelaar (IHM-er) dit melden aan het bedrijf en bijhouden in een register. Op basis hiervan kan er gericht gehandhaafd worden.

Sinds 2021 moesten al heel wat bedrijven (zoals horeca, zorginstellingen, ...) verplicht keukenafval en etensresten sorteren. Vanaf januari 2024 geldt deze verplichting voor alle bedrijven (gemeentelijke en stedelijke diensten, (k)KMO's, scholen, kinderdagverblijven, ...), ongeacht of er eten geserveerd wordt of niet.

Imog biedt sinds een aantal jaren deze dienstverlening aan, aan de gemeentelijke en stedelijke diensten. Recent werd hiervoor een nieuwe marktbevraging ingericht waarop tal van gemeenten hebben ingetekend. Deze dienstverlening wordt verder uitgebreid.