

Imog persberichten

juli-augustus-september 2023



AVELGEM

AVELGEM KRIJGT NU TOCH INTERGEMEENTELIJK RECYCLAGEPARK

“De werken zullen al op 18 september van start gaan”

AVELGEM Na veel vijven en zessen komt er dan toch een nieuw recyclagepark in Avelgem. Het zou volgende zomer zelfs al klaar moeten zijn. Dat bevestigt burgemeester Lut Deseyn (gbA-Gemeentebelangen). De werken zouden al van start gaan in september met de bedoeling om opnieuw open te gaan in juni 2024. Tijdens de werken zal de Avelgemnaar terecht kunnen bij Imog in Moen.



DOOR **JONAS DE BOSSCHERE**

Na veel vijven en zessen komt er toch een nieuw recyclagepark in Avelgem. (foto milieu@Avelgem.be)

Het recyclagepark van Avelgem is al jaren toe aan vernieuwing. Er heerst dan ook al lange tijd discussie over een eventuele oplossing. Lang heeft de piste Etienne Balcaenstraat op tafel gelegen, maar die is nu niet langer meer van toepassing.

Het vorige gemeentebestuur kocht in 2017 de aanpalende gronden van het huidige containerpark aan met de bedoeling om het recyclagepark daar in te richten. Eind 2021 was alles dan ook rond, maar de energiecrisis strooide roet in het eten. Begin 2022 kwam er dan slecht nieuws. Het plan werd op pauze gezet om

“Door een overschot op de jaarrekening kunnen we nu toch 1,6 miljoen euro vrijmaken”

BURGEMEESTER LUT DESEYN

de belastingen niet te moeten verhogen. Volgens burgemeester Lut Deseyn (gbA-Gemeentebelangen) waren er toen geen kredieten meer om verder te gaan investeren in een eigen recyclagepark.

ZELFDE TARIEVEN

Tot er nu dan toch goed nieuws komt voor de Avelgemnaren. “De werken zullen van start gaan op 18 september. Dit komt doordat de rekening van 2022 vroeger beschikbaar is dan voorzien. Er is een overschot op de jaarrekening en met een paar verschuivingen van kredieten kan er 1,6 miljoen

euro vrijgemaakt worden om het recyclagepark te kunnen realiseren”, bevestigt Lut Deseyn.

Het huidige recyclagepark gaat op slot wanneer de werken starten op 18 september. Als alles volgens plan verloopt, staat de heropening gepland in juni 2024. Als alternatief zal je met de identiteitskaart tijdens de sluitingsperiode terecht kunnen op het recyclagepark van Moen.

Het recyclagepark van Avelgem wordt een intergemeentelijk park. Je zal dus als Avelgemnaar ook naar andere intergemeentelijke recyclageparken kunnen gaan. Overal gelden dezelfde tarieven.

Avelgem krijgt nu toch intergemeentelijk recyclagepark “De werken zullen al op 18 september van start gaan”

AVELGEM Na veel vijven en zessen komt er dan toch een nieuw recyclagepark in Avelgem. Het zou volgende zomer zelfs al klaar moeten zijn. Dat bevestigt burgemeester Lut Deseyn (gbA-Gemeentebelangen). De werken zouden al van start gaan in september met de bedoeling om opnieuw open te gaan in juni 2024. Tijdens de werken zal de Avelgemnaar terecht kunnen bij Imog in Moen.

Het recyclagepark van Avelgem is al jaren toe aan vernieuwing. Er heerst dan ook al lange tijd discussie over een eventuele oplossing. Lang heeft de piste Etienne Balcaenstraat op tafel gelegen, maar die is nu niet langer meer van toepassing.

Het vorige gemeentebestuur kocht in 2017 de aanpalende gronden van het huidige containerpark aan met de bedoeling om het recyclagepark daar in te richten. Eind 2021 was alles dan ook rond, maar de energiecrisis strooide roet in het eten. Begin 2022 kwam er dan slecht nieuws. Het plan werd op pauze gezet om de belastingen niet te moeten verhogen. Volgens burgemeester Lut Deseyn (gbA-Gemeentebelangen) waren er toen geen kredieten meer om verder te gaan investeren in een eigen recyclagepark.

Dezelfde tarieven

Tot er nu dan toch goed nieuws komt voor de Avelgemnaren. “De werken zullen van start gaan op 18 september. Dit komt doordat de rekening van 2022 vroeger beschikbaar is dan voorzien. Er is een overschot op de jaarrekening en met een paar verschuivingen van kredieten kan er 1,6 miljoen euro vrijgemaakt worden om het recyclagepark te kunnen realiseren”, bevestigt Lut Deseyn.

Het huidige recyclagepark gaat op slot wanneer de werken starten op 18 september. Als alles volgens plan verloopt, staat de heropening gepland in juni 2024. Als alternatief zal je met de identiteitskaart tijdens de sluitingsperiode terechtkunnen op het recyclagepark van Moen.

Het recyclagepark van Avelgem wordt een intergemeentelijk park. Je zal dus als Avelgemnaar ook naar andere intergemeentelijke recyclageparken kunnen gaan. Overal gelden dezelfde tarieven.

(Jonas De Bosschere)

Nieuw recyclagepark komt er nu toch: “Zelfs klaar volgende zomer”

AVELGEM
PETER MALAISE

Doordat de rekening 2022 een positief saldo kent, en mits enkele verschuivingen van kredieten, wordt in september toch begonnen met de metamorfose van het Avelgemse recyclagepark. “Tijdens de werken kunnen de Avelgemnaren terecht bij Imog in Moen”, zegt burgemeester Lut Deseyn. “In juni 2024 moet alles klaar zijn.”

Het recyclagepark van Avelgem is al jaren verouderd. Jaren was men een oplossing aan het zoeken. Er zijn veel plaatsen onderzocht, de piste Etienne Balcaenstraat, bleek de enige optie. Na veel procedures werd die piste vernietigd.

Vanaf 2017, dus al onder het vorige gemeentebestuur, werd gekeken naar de Kortrijkstraat waar het huidige containerpark ligt. Het toenmalige gemeentebestuur kocht in 2017 aanpalende gronden aan, zowel links als rechts van de bestaande site. Eind 2021 was alles rond. En toen kwam de energiecrisis.

Begin december 2022 kwam slecht nieuws. “Om de belastingen niet te moeten verhogen koken we toen om investeringen te schrappen”, zegt burgemeester Lut Deseyn (gBA-Gemeentebelangen). “Er waren geen kredieten om verder te investeren in een eigen nieuw recyclagepark, het dossier werd ‘on hold’ gezet.”

Start op 18 september

Tot nu. Op 18 september beginnen de werken toch aan het versleten recyclagepark. “De rekening 2022 kregen we vroeger ter beschikking dan voorzien”, vervolgt Deseyn. “Er is een overschot op de jaarrekening. Met nog een paar verschuivingen van kredieten hebben we nu 1,6 miljoen euro kunnen uittrekken om de metamorfose van het recyclagepark toch te kunnen realiseren.”

“Het wordt een modern, inter-



Het recyclagepark wordt vanaf september vernieuwd. © PETER MALAISE



Lut Deseyn legt uit dat de vernieuwing van het recyclagepark er kan komen doordat er een overschot is op de jaarrekening. © PETER MALAISE

gemeentelijk recyclagepark met een diftar-uitrusting. Er komen verschillende afvaltypes via weegbruggen. Op die manier voldoet het nieuwe recyclagepark aan de huidige milieuwetgeving. Rond het park komt er een groenzone. Het einde van de werken is voorzien tegen de zomervakantie van

2024.”

Tijdens de werken is het huidige recyclagepark gesloten van 18 september tot de zomervakantie van 2024. “Met je identiteitskaart kan je tijdens deze sluitingsperiode terecht op het recyclagepark van Moen”, zegt de burgemeester. “Ook dat gaat volgens het diftar-principe. De glasbol verhuist tijdens de werken naar de parking van de Binnenweg. Als alles klaar is komen er parkwachters via Imog op ons recyclagepark.”

LUT DESEYN
BURGEMEESTER

“Van alle geschrapte investeringen kan enkel het recyclagepark doorgaan”

“De loods voor de technische dienst wordt niet vernieuwd, het nieuwe OC in Kerkhove kan er ook nog niet komen. Van alle geschrapte investeringen kan enkel het recyclagepark doorgaan. Het wordt een intergemeentelijk park, dat wil zeggen dat je als Avelgemnaar ook naar andere intergemeentelijke recyclageparken kan. Er gelden overal dezelfde tarieven.”

Nieuw recyclagepark komt er nu toch: “Zelfs klaar volgende zomer”

AVELGEM Doordat de rekening 2022 een positief saldo kent, en mits enkele verschuivingen van kredieten, wordt in september toch begonnen met de metamorfose van het Avelgemse recyclagepark. “Tijdens de werken kunnen de Avelgemnaren terecht bij Imog in Moen”, zegt burgemeester Lut Deseyn. “In juni 2024 moet alles klaar zijn.”

Het recyclagepark van Avelgem is al jaren verouderd. Jaren was men een oplossing aan het zoeken. Er zijn veel plaatsen onderzocht, de piste Etienne Balcaenstraat, bleek de enige optie. Na veel procedures werd die piste vernietigd.

Vanaf 2017, dus al onder het vorige gemeentebestuur, werd gekeken naar de Kortrijkstraat waar het huidige containerpark ligt. Het toenmalige gemeentebestuur kocht in 2017 aanpalende gronden aan, zowel links als rechts van de bestaande site. Eind 2021 was alles rond. En toen kwam de energiecrisis.

Begin december 2022 kwam slecht nieuws. “Om de belastingen niet te moeten verhogen kozen we toen om investeringen te schrappen”, zegt burgemeester Lut Deseyn (gbA-Gemeentebelangen). “Er waren geen kredieten om verder te investeren in een eigen nieuw recyclagepark, het dossier werd ‘on hold’ gezet.”

Start op 18 september

Tot nu. Op 18 september beginnen de werken toch aan het versleten recyclagepark. “De rekening 2022 kregen we vroeger ter beschikking dan voorzien”, vervolgt Deseyn. “Er is een overschot op de jaarrekening. Met nog een paar verschuivingen van kredieten hebben we nu 1,6 miljoen euro kunnen uittrekken om de metamorfose van het recyclagepark toch te kunnen realiseren.”

“Het wordt een modern, intergemeentelijk recyclagepark met een diftar-uitrusting. Er komen verschillende tarieven voor verschillende afvaltypes via weegbruggen. Op die manier voldoet het nieuwe recyclagepark aan de huidige milieuwetgeving. Rond het park komt er een groenzone. Het einde van de werken is voorzien tegen de zomervakantie van 2024.”

Tijdens de werken is het huidige recyclagepark gesloten van 18 september tot de zomervakantie van 2024. “Met je identiteitskaart kan je tijdens deze sluitingsperiode terecht op het recyclagepark van Moen”, zegt de burgemeester. “Ook dat gaat volgens het diftar-principe. De glasbol verhuist tijdens de werken naar de parking van de Binnenweg. Als alles klaar is komen er parkwachters via Imog op ons recyclagepark.”

“De loods voor de technische dienst wordt niet vernieuwd, het nieuwe OC in Kerkhove kan er ook nog niet komen. Van alle geschrapte investeringen kan enkel het recyclagepark doorgaan. Het wordt een intergemeentelijk park, dat wil zeggen dat je als Avelgemenaar ook naar andere intergemeentelijke recyclageparken kan. Er gelden overal dezelfde tarieven.”

(Peter Malaise)



Avelgem is nog een van de laatste containerparken waar geen weegbrug staat. © Henk Deleu

Werken aan het nieuwe recyclagepark in Avelgem starten op 18 september

Op 18 september starten de werken aan het nieuwe recyclagepark in Avelgem. Het moet een modern, intergemeentelijk park met DIFTAR-uitrusting, worden, waardoor het principe 'de vervuiler betaalt' gehanteerd kan worden. Rond het park komt er een groenzone.

Joyce Mesdag 03-08-23, 13:40

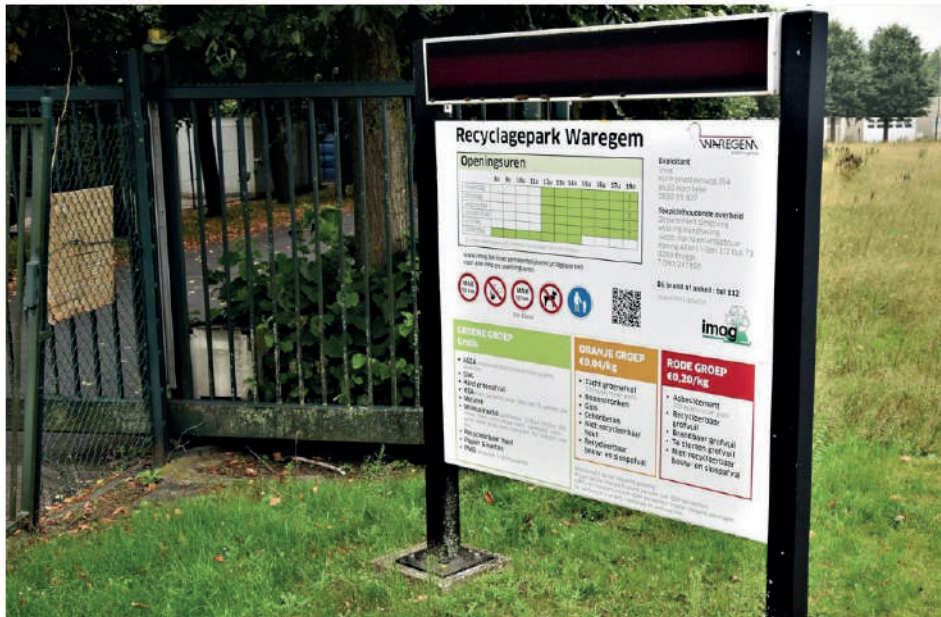


Tijdens de werken is het huidige recyclagepark gesloten van 18 september tot het zomerverlof 2024. Met je identiteitskaart kan je tijdens deze sluitingsperiode terecht op het recyclagepark van Moen. Meer info vind je op www.avelgem.be/sluiting-recyclagepark.

[Het zag er even naar uit dat het lang aangekondigde nieuwe recyclagepark er niet zou komen.](#) Enkele maanden terug werden het nieuwe recyclagepark, samen met de bouw van de nieuwe loods voor de technische diensten on hold gezet. "We wilden even afwachten welke weerslag de hogere energie- en loonkosten op ons budget zouden hebben" wist burgemeester Lut Deseyn toen. "Dat blijkt uiteindelijk beter mee te vallen dan verwacht, waardoor we de 1,3 miljoen euro voor de werken aan het recyclagepark wel kunnen vrijmaken. We zien het park als een belangrijke dienstverlening naar de bevolking toe, en willen daar dus prioriteit aan geven."



Recyclagepark in Lindestraat gaat twee maanden dicht



Door aanpassingswerken zal het recyclagepark in de Lindestraat van 4 september tot en met 22 oktober volledig sluiten. — © Iwv

WAREGEM - Door aanpassingswerken zal het recyclagepark in de Lindestraat van 4 september tot en met 22 oktober volledig sluiten.

Levi Verbauwheide

Vrijdag 18 augustus 2023 om 10:36



Het centrale containerpark in de Lindestraat op De Bilkhage ondergaat binnenkort enkele grote aanpassingswerken. De site wordt volledig gesloten vanaf maandag 4 september. Op maandag 23 oktober moet het recyclagepark opnieuw toegankelijk zijn.

“Om ervoor te zorgen dat alle inwoners toch makkelijk hun afval kwijt kunnen, worden de openingsuren van het recyclagepark in Beveren-Leie de komende twee maanden uitgebreid”, vertelt schepen van Afvalbeleid Maria Polfiet (CD&V). “Het park in de Leenakkerstraat zal van maandag tot en met vrijdag telkens van 12 tot 19 uur geopend zijn, en op zaterdag van 8 tot 16 uur.”

Imog-sites

Het recyclagepark in de Lindestraat in Waregem is nog toegankelijk tot zaterdag 2 september, op weekdagen van 12 tot 19 uur en op zaterdag van 8 tot 15 uur. Als inwoner van Waregem kan je bovendien steeds op alle intergemeentelijke sites van Imog terecht, meer bepaald in Deerlijk, Harelbeke, Heule, Rollegem, Kruishoutem, Zingem, Spiere-Helkijn, Wielsbeke, Zwevegem en Moen.

Die openingsuren en adressen vind je via www.waregem.be/dienst/recyclageparken.



Het recyclagepark van Harelbeke kreeg intussen al speciale draadcontainers geleverd. © Imog

Proefproject op recyclagepark Harelbeke om klein elektro tweede leven te geven

Imog neemt deel aan een proefproject, met steun van het Vlaams Agentschap Vlaio en in samenwerking met het Kringloopcentrum, om klein elektro dat achtergelaten wordt op de recyclageparken eventueel een nieuw leven te geven. Het proefproject kreeg de naam 'Living Lab'.

Joyce Mesdag 19-07-23, 10:01



"Samen met Kringloopcentrum Zuid-West-Vlaanderen werken we rond 'Herstel Eerst', waarbij wordt gekeken of klein elektro dat op recyclageparken wordt aangeboden nog werkt of kan worden hersteld", zegt Koen Delie van Imog. "Een belangrijk onderdeel hierin is het bewarend inzamelen: het zoeken naar manieren om aangeboden klein elektro zonder breuk tot bij het herstelatelier van het Kringloopcentrum te krijgen. De reguliere inzameling via de Recupel-palletboxen laat dit niet toe. Samen met Recupel werd bekeken of andere signalisatie en recipiënten nuttig kunnen zijn."

Er zijn draadcontainers en communicatiemateriaal geleverd. "Er staat een opleiding ingepland voor de recyclageparkwachters. Zo kunnen we op het recyclagepark van Imog Harelbeke het proefproject van start laten gaan."

Hoe plant Imog het ongebruikte elektro een tweede leven te geven? Koen Delie legt het uit:

- Werkt het toestel nog? Dan vragen we dit te plaatsen in de bewaarkar. Deze herken je aan het donkerblauwe bordje met opschrift 'Werkt het nog?'
- Herbruikbare toestellen worden opgehaald door de Kringloopwinkel. Daar worden ze schoongemaakt en opnieuw verkocht in de winkel. Zo maakt ook een ongebruikte koffiezet iemand opnieuw blij met een lekker kopje zwart goud.
- Werkt het toestel toch niet meer? Dan mag het in de container met het lichtblauwe bordje, met daarop het opschrift 'Kapot?'
- Kapotte toestellen worden namelijk gerecycleerd zodat de grondstoffen opnieuw gebruikt kunnen worden

Restafvalcijfer het hoogst in Avelgem, Kuurne en Waregem

Het gemiddelde restafvalcijfer in onze Imog-regio vorig jaar bedraagt 135,6 kg. In Avelgem, Kuurne en Waregem lag het aantal kilo restafval per inwoner het hoogst, met respectievelijk 142,7 kg, 143,4 kg en 144,4 kg. In het uitvoeringsplan huishoudelijkafval en gelijkaardig bedrijfsafval 2023-2030 dat recent werd goedgekeurd, staat de ambitie om het restafval te laten dalen tot 100 kg per inwoner tegen 2030, wat de regering eerder al besliste in het Energie- en Klimaatplan. «Deze doelstelling moeten we bereiken door meer selectieve inzameling, onder andere van keukenafval, nieuwe terugnameplichten en stickers voor wie wel nog reclame wil», aldus woordvoerder Koen Delie. (JME)

Christophe Maroy (60) gaat na 36 jaar dienst bij Imog op pensioen: "Ik ga me zeker niet vervelen"



Christophe Maroy mag na 45 jaar werken van een welverdiend pensioen genieten. © ELD



Eddy Lippens
Medewerker KW

27 juli 2023, 10:09

Na 36 jaar dienst bij Imog Moen gaat Christophe Maroy in pensioen. De van afkomst Moenenaar blikt met plezier terug op een mooie periode. "Ik heb bij Imog van alles en nog wat gedaan, behalve bureauwerk", klinkt het.

Nadat de 60-jarige Christophe Maroy eerst acht jaar bij de Kortrijk Katoenspinnerij in Stasegem bij zijn vader gewerkt had, was hij op 2 februari 1987 voor het eerst aan de slag bij Imog Moen. Zesendertig en een half jaar later, trok hij de spreekwoordelijke deur achter zich dicht. "Ik kreeg de kans om bij Imog te beginnen, en deze kans liet ik dan ook niet liggen", opent Christophe het gesprek. "Met materiaal werken is altijd mijn ding geweest. Mijn ouderlijk huis, op de Keiberg in Moen, was een boerderij. Ik wist dus wat werken was. Toen ik hier begon, kwam er nog veel handwerk aan te pas."

Zout strooien

"We zijn hier begonnen met slechts drie werknemers. Dat evolueerde stapelmatig, en er kwamen machines en een nieuwe kraan bij. Door met al dat nieuwe materiaal om te gaan, leerde ik heel veel. Nadat in de omliggende gemeentes steeds meer containerparken opstartten, ben ik veel meer op de baan geweest. Dat ging van containers ophalen en glasbollen ledigen, vegen langs de baan met een veegmachine tot schors leveren bij de mensen. Maar ook asbest en puinzakken ophalen en 's nachts zout strooien indien het glad was. Op de weg is het ondertussen veel slechter geworden. Het overmatig verkeer zou je echt beu worden. In betere tijden was een trip naar Waregem heen en terug een uur rijden. Nu mag je dit maal twee doen als je geluk hebt."

Grote moestuin

Nu kan Christophe genieten van zijn familie en hobby's. "Met Geoffrey (32) en Shanna (29) heb ik twee kinderen", gaat hij verder. "Ik heb drie kleinkinderen, Thieu (3) en Nona (10 maanden) van Geoffrey, en Nonett (2), die binnenkort een broertje of zusje verwacht, van Shanna. Ga ik mijn werk missen? Uiteraard, maar van verveling zal er geen sprake zijn. Ik heb een grote moestuin waar ik mij uren in kan bezighouden. Daarnaast kreeg ik in 2010 net als mijn broers Geert uit Heestert en Lieven uit Moen de microbe te pakken van de duivensport. Die passie kregen we mee van thuis uit. Ik zette mij ook een kotje en heb ondertussen 36 speelduiven en 48 jongen. Iedere week is er wel een wedstrijd, liefst zo ver mogelijk. Nog geen Barcelona, maar wel Pau in Frankrijk, toch goed voor een slordige 850 kilometer. Daar haalde ik met mijn topper de veertiende plaats nationaal. Vorige week sloeg het noodlot echter toe met mijn topper. Hij kwam niet meer terug van de vlucht vanuit het Franse Saint-Vincent, een tocht van 850 kilometer. Er is tot op heden geen nieuws daaromtrent, toch hoop ik stiekem hem terug te verwelkomen op mijn kot."

Ploegensysteem

"Ik heb hier dus van alles en nog wat gedaan, behalve bureauwerk. Dat was niet mijn ding en daar heb ik geen spijt van (*lacht*). Ik heb altijd heel goeie collega's gehad. Ik werkte in een ploegensysteem, overdag en 10 uur per dag. De parken zijn ook allemaal groter geworden, en ze zijn minder druk omdat het betalend geworden is. Iets wat toch een grote invloed heeft. De recyclage is veel verbeterd. Vroeger stonden er drie containers, nu wordt alles meer gescheiden."

"Mijn broer Igide (70) werkte hier ook twintig jaar, en ook hij reed met de vrachtwagen"

Ook Christophe zijn broer werkte bij Imog Moen. "Mijn broer Igide (70) werkte hier ook twintig jaar, maar is nu reeds 5 jaar met pensioen", gaat Christophe, woonachtig in Pottes bij Helkijn verder. "Ook hij reed met vrachtwagens, nadat hij daarvoor lang bij Lecot in Heule werkte."

Fietsen

"Reizen is niet aan mij en mijn vrouw Anniek (55) besteed. Een gastronomisch weekendje kan ik wel smaken. Ook een weekendje in de Westhoek met de kinderen staat soms in onze agenda. Samen fietsen met mijn vrouwtje waarmee ik op 21 juni 33 jaar getrouwd ben, gebeurt ook op regelmatige basis. Ik fietste trouwens ook altijd naar mijn werk, door weer en wind, goed voor 20 minuten fietsplezier (*lacht*). Ik heb vroeger altijd gevoetbald bij Moen, ook een sport die ik passief blijf volgen. Van verveling zal ik dus geen last hebben", aldus Christophe, die donderdag zijn laatste uurtjes werkte.



De elektrische ophaalwagen werd woensdagnamiddag voorgesteld, op de Grote Kring in het winkelwandelgebied © Henk Deleu

Nieuw: elektrische ophaalwagen giet afval rechtstreeks in container

De stad Kortrijk investeert in een milieuvriendelijke oplossing om vuilnisbakjes in het centrum en parken te ledigen. Een elektrische ophaalwagen giet afval rechtstreeks in de vuilniswagen of container, ter vervanging van milieuvervuilers op CNG en diesel. Kostprijs: 67.484,85 euro.

Peter Lanssens 06-09-23, 16:07 Laatste update: 08:49

De elektrische ophaalwagen van Addax uit Deerlijk is honderd procent duurzaam, stiller en minder belastend voor medewerkers die het afval ophalen. Bij de oude bestelwagens, die aan vervanging toe zijn, sleuren de medewerkers zelf in en uit. De nieuwe ophaalwagen is ergonomisch. Door handige laadkleppen moet er minder worden getild. Een laadbak giet het afval rechtstreeks in de vuilniswagen of container.

De elektrische ophaalwagen van Addax uit Deerlijk is honderd procent duurzaam, stiller en minder belastend voor medewerkers die het afval ophalen. Bij de oude bestelwagens, die aan vervanging toe zijn, sleuren de medewerkers zelf in en uit. De nieuwe ophaalwagen is ergonomisch. Door handige laadkleppen moet er minder worden getild. Een laadbak giet het afval rechtstreeks in de vuilniswagen of container.



Ook burgemeester Ruth Vandenberghe testte de elektrische ophaalwagen eens uit © Henk Deleu

Nog een troef: smalle (winkel)straten zijn geen probleem door de beperkte afmetingen, waardoor de elektrische ophaalwagen ook snel en gemakkelijk bij de vuilnisbakjes raakt. Er kunnen met een laadvermogen van 1.000 kilogram tot honderd vuilnisbakjes in één keer worden geleidigd. Nog enkele cijfers: het voertuig is 1,40 meter breed, heeft een rijbereik van 80 kilometer en een laadbak volume van twee kubieke meter.

“

Zo dragen we ons steentje bij aan een nette én gezonde stad

- burgemeester Ruth Vandenberghe

“We blijven na [een eerdere aankoop van twee elektrische straatveegmachines](#) in voertuigen zonder uitstoot investeren. Zo dragen we ons steentje bij aan een nette én gezonde stad”, zegt burgemeester Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester).

Geen huisvuilwagens op diesel meer in centrum, nieuw elektrisch exemplaar is van Deerlijkse makelij



Kortrijk neemt een nieuw voertuig voor huisvuilophaling in centrum in gebruik. — © Kris Vanhee

KORTRIJK/DEERLIJK - De stad Kortrijk neemt een milieuvriendelijke huisvuilwagen in gebruik. Daarmee worden de honderd vuilnisbakken in het centrum geleid.

Kris Vanhee

Woensdag 6 september 2023 om 16:45



De stad Kortrijk sloot hiervoor een contract af met de firma Addax uit Deerlijk. Deze firma bouwt elektrische voertuigen die voor meerdere toepassingen gebruikt kunnen worden. "De stad plaatste een eerste bestelling", zegt burgemeester Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). "We weren daarbij de grote wagens op diesel uit het centrum. Ze zijn ook aan vervanging toe. De nieuwe wagen wordt hoofdzakelijk gebruikt om de restafvalbakjes in het centrum en in de parken te ledigen." (Lees verder onder de foto)



De kleine elektrische ophaalwagen is zo goed als geruisloos. — © VKK

Afhankelijk van de hoeveelheden afval kan de wagen tot honderd volle vuilnisbakjes aan of twee kubieke meter. De ophalers worden minder belast door de laadkleppen op de zijkant. En de laadbak giet het afval rechtstreeks in de grotere vuilniswagen of container.

"Wij zijn heel blij dat we een afhaalcontainer kunnen verkopen aan een stad als Kortrijk, in onze regio dus", klinkt het bij Addax. "Het voertuig is door ons gemaakt en we werken ook het liefst samen met lokale ondernemers. Ondertussen verkopen we in twintig landen."

Maatwerk

De kostprijs is met 67.000 euro niet gering, maar het is maatwerk. De batterijen zijn ook anders dan bij een gewone elektrische auto, waardoor er minder kans is dat ze in brand vliegen.

"Na twee elektrische straatveegmachines maken onze ophalers nu gebruik van een elektrische ophaalwagen", zegt Vandenberghe. "We blijven investeren in voertuigen zonder uitstoot. Zo werken we verder aan een nette en gezonde stad."

AFVAL

Vlaanderen wil producenten minder laten bijdragen voor opruiming zwerfvuil, gemeenten ontevreden



Volgens een Europese richtlijn moeten producenten zelf betalen om zwerfvuil op te ruimen. — © Bart Dewaele

De lokale besturen vinden dat ze te weinig geld krijgen om het zwerfvuil aan te pakken. De Vlaamse regering wil de producenten van zwerfvuil minder laten bijdragen, waardoor er minder geld in het potje voor de opruiming komt.

Christof Vanschoubroek

Dinsdag 1 augustus 2023 om 15:57



Vlaanderen wil producenten minder laten bijdragen voor opruiming zwerfvuil, gemeenten ontevreden

De lokale besturen vinden dat ze te weinig geld krijgen om het zwerfvuil aan te pakken. De Vlaamse regering wil de producenten van zwerfvuil minder laten bijdragen, waardoor er minder geld in het potje voor de opruiming komt.

Aan de opruiming van zwerfvuil hangt een stevig prijskaartje. Volgens een berekening van de Vlaamse afvalstoffenmaatschappij Ovam gaat het in Vlaanderen over bijna 115 miljoen euro. Een deel daarvan blijft op het Vlaamse niveau hangen, maar het gros van de rekening is voor de lokale besturen. Zij staan in voor het legen van de vuilnisbakken op hun grondgebied en het opruimen van zwerfvuil dat er rondslingert.

Een Europese richtlijn voorziet dat vanaf 2023 de producenten zelf moeten betalen voor het opruimen van het zwerfvuil. Dat gebeurt via een heffing. De regionale overheden hebben die richtlijn nu concreet gemaakt in een ontwerp van samenwerkingsakkoord. Dat vervangt deels de huidige – vrijwillige – overeenkomst openbare netheid tussen de Vlaamse regering en het bedrijfsleven.

Maar de Vlaamse lokale besturen zijn niet opgezet met het huidige ontwerp. Terwijl de gemeenten tot vorig jaar konden rekenen op 97,7 miljoen euro per jaar, wordt dat bedrag op basis van de jongste versie van het samenwerkingsakkoord van midden juli verminderd tot 62,8 miljoen euro.

De bedrijven zullen minder moeten bijdragen dan eerst gepland, omdat 'de Vlaamse regering heeft vastgesteld dat de ons omliggende landen voor een minder uitgebreide implementatie van de richtlijn kiezen, wat aanleiding zou geven tot een negatieve impact op het concurrentievermogen van onze bedrijven', staat te lezen in de voorbereidende teksten op de regeringsbeslissing.

Zo is nu bepaald dat er – in tegenstelling tot in het eerste ontwerp – geen zwerfvuilkosten meer worden doorgerekend voor glas, papier en karton, en verpakkingen van niet-voedingsproducten. Daar komt bovenop dat voor drankverpakkingen de heffing de komende jaren stelselmatig zal afnemen, zodra een statiegeldsysteem is ingevoerd. En de kauwgomsector heeft gedaan gekregen dat het zelf een actieprogramma tegen zwerfvuil mag opmaken met een budget van 3,5 miljoen euro gespreid over vijf jaar. Daar komt nog bij dat voor ballonnen en vochtige doekjes de heffing een jaar later wordt ingevoerd dan voor de rest. Dat betekent dat het bedrag dat naar de gemeenten gaat nog lager kan uitvallen.

De Vlaamse Vereniging van Steden en Gemeenten klaagt in een mededeling over 'een onvolledige vergoeding van de lokale besturen voor hun zwerfvuilinspanningen'. De Vlaamse regering is zich daarvan bewust en belooft 'regelmatig een grondige studie van de zwerfvuilkosten op te maken en om desgevallend de zwerfvuilheffingen hierop af te stemmen. Dit is ook zo ingeschreven in het samenwerkingsakkoord, te beginnen met een studie in 2024-2025 waarna het uitdrukkelijk de bedoeling is om de heffing te verbreden tot alle significante stromen.'

Maar de gemeenten zijn daarmee niet gesust en dringen aan op verder overleg met het kabinet van Vlaams minister van Omgeving Zuhail Demir (N-VA).

(Christof Vanschoubroek)

U bent hier: [AfvalOnline](#) » [Archief](#) » [Nieuwsberichten](#):

 [SHARE](#)

Categorie: [beleid & uitvoering](#) | Gepubliceerd: 25 augustus 2023

Kabinet gaat AEB niet kopen om te sluiten

Het kabinet gaat de gereserveerde middelen uit het Klimaatfonds niet gebruiken om AEB te kopen, met als doel om het bedrijf te sluiten. Er zijn onder meer nog niet voldoende alternatieven voor de verwerking van het afval dat bij AEB ligt.

Het kabinet gaat de financiering uit het Klimaatfonds niet gebruiken om AEB te kopen en het afval- en energiebedrijf vervolgens te sluiten. Het Klimaatfonds is een belangrijk instrument om financiering mogelijk te maken voor maatregelen die bijdragen aan de verduurzaming van de verschillende sectoren, zodat het doel van ten minste 55 procent CO₂-reductie in 2030 kan worden behaald. Voor maatwerkafspraken met afvalverbrandingsinstallaties (AVI's), onder meer om hun capaciteit af te bouwen, zijn middelen gereserveerd binnen dit fonds. Deze middelen zijn bedoeld om de installaties te verduurzamen, maar het kopen van een bedrijf om het te sluiten valt buiten de scope.



Een argument tegen de acute sluiting van AEB Amsterdam is dat het afvalbedrijf elektriciteit en warmte levert aan woningen en bedrijven.
Foto: Pmfoto | Dreamstime

Dat laat demissionair staatssecretaris Vivianne Heijnen van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) weten in reactie op Kamervragen van Wybren van Haga (Groep Van Haga). Nadat de Autoriteit Consument & Markt de geplande overname van AEB Amsterdam door AVR eind mei blokkeerde, staat AEB sinds afgelopen juni weer te koop. Het kabinet wil de afvalverbrandingscapaciteit verminderen. Daarom vroeg het Kamerlid naar de mogelijkheden om AEB te kopen om het bedrijf vervolgens te sluiten. Heijnen beschouwt de route van versneld uit de markt halen van verbrandingscapaciteit als te veel overheidsingrijpen en wil de afschaling van de verbrandingscapaciteit liever via een natuurlijker verloop realiseren.

Onvoldoende alternatieven

Daarnaast ziet Heijnen een acute volledige sluiting van AEB niet zitten, omdat er op korte termijn niet voldoende alternatieven zijn voor de verwerking van al het afval dat het Amsterdamse afvalbedrijf nu verwerkt. De afvalverbrandingscapaciteit bij AEB wordt voor langere periodes volgepland met zowel binnenlands als buitenlands afval. Als al dit afval op een andere plek 'tussendoor' moet worden verwerkt, kan dit voor stagnatie binnen de afvalbeheerketen zorgen. Een ander argument tegen een acute volledige sluiting is dat AEB momenteel energie in de vorm van elektriciteit en warmte levert aan woningen en bedrijven. Als deze energiebron wegvalt, bestaat de mogelijkheid dat er tijdelijk moet worden teruggevallen op een 'grijzere' bron.

AEB verwerkt jaarlijks 1.325 kton afval in haar afvalverbrandingsinstallatie. Dit is ongeveer 18 procent van de totale capaciteit in Nederland. De vergunde verbrandingscapaciteit van AEB is 1.350 kton afval, ongeveer 16 procent van de totale vergunde capaciteit in Nederland. Afgelopen juli liet Heijnen nog weten dat de gesprekken tussen het ministerie van IenW en de Vereniging Afvalbedrijven over de geleidelijke afbouw van de verbrandingscapaciteit zijn beëindigd, zonder dat ze tot een overeenkomst zijn gekomen.