

Imog persberichten

februari-maart 2023



VOEDSELAUTOMAAT WORDT BLIKVANGER OP VERNIEUWDE IMOG-SITE

«Een litertje soep te veel? Geef het aan iemand die het kan gebruiken»

HARELBEKE

In Harelbeke zijn de herinrichtingswerken gestart van de site van afvalintercommunale Imog. Er komt één in- en uitrit voor de ganse site, en een mobipunt dat verschillende diensten bundelt. Een opvallende nieuwigheid daar: een voedselautomaat tegen voedselverspilling. «Met de automaat willen we verspilling tegen gaan.»

Joyce Mesdag

Wie de site voorbijrijdt, kan er niet meer naast kijken: er beweegt wat bij Imog in Harelbeke. De afvalintercommunale investeert 1,2 miljoen euro in de inrichting van de zone vlak naast het recyclagepark. «De twee inritten en drie uitritten die we in het verleden hadden, worden na de werken één in- en uitrit. Er komen nieuwe weegbruggen, met gloednieuwe software. De parking wordt er heringericht, met onder meer een stelplaats voor vrachtwagens, en er komt een circulatieplan voor een betere circulatie op de site», zegt Koen Delie.

Doorgeefluik

«Een nieuwigheid: een voedselautomaat tegen voedselverspilling. We zijn nog aan het onderzoeken hoe die er ongeveer moet uitzien en aan welke regels die moet voldoen. Maar het zou de bedoeling zijn dat de automaat een doorgeefluik

We onderzoeken nog hoe de voedselautomaat er ongeveer uit moet zien. Maar het zou de bedoeling zijn dat de automaat een doorgeefluik wordt tussen inwoners

KOEN DELIE

IMOG

wordt tussen inwoners. Iemand die een liter soep te veel heeft gemaakt en die wil achterlaten voor iemand die de soep kan gebruiken, bijvoorbeeld. Of iemand die eten of drinken heeft die de houdbaarheidsdatum nadert, en iemand anders daar



Vlnr: Imog-voorzitter Rik Soens, Imog-directeur Johan Bonnie en communicatieverantwoordelijke Koen Delie. Foto: Henk Deleu

een plezier mee wil doen», zegt Delie.

«Elk jaar wordt gemiddeld 23 kg voedsel weggegooid per inwoner», zegt Delie. «Met de automaat willen we die hoeveelheid naar beneden halen. We beseffen dat dat maar een héél klein deeltje kan oplossen, maar het is een initiatief dat we willen nemen omdat we nu eenmaal een voorbeeldfunctie hebben.»

Centraliseren

Daarnaast komt een mobipunt dat verschillende diensten bundelt. «Daar willen we onder meer verschillende mobiliteitsmodi op één

locatie centraliseren», zegt Delie. «Een fietsenstalling, een carpoolparking, een taxistelplaats, een halte voor openbaar vervoer, een plek voor deelauto's en -fietsen... We zorgen ook voor 10 laadpalen, twee snellaadpalen en acht gewone laadpalen, met elektriciteit die we zelf opwekken bij de verwerking van afval. Voor die laadpalen is er een hoogspanningskabel nodig en een transformatorhuis, die ook in de werken voorzien zijn», klinkt het. «Daarnaast krijgen onze CNG-tankinstallatie, glasbol en B-postautomaat, die tot nu elders op de site stonden, een betere plek in het project.»

Containerpark wordt plek waar je ook pakjes, fietsen én eten zal kunnen afhalen

HARELBEKE

Aan de hoofdzetel van afval-intercommunale Imog zijn de werken begonnen om het eerste echte Hoppinpunt in de regio in te richten. Eenmaal de werken klaar zijn, zal je bij Imog niet alleen pakjes, maar ook fietsen en eten kunnen afhalen.

Enige tijd al staat aan de ingang van het recyclagepark langs de Kortrijksesteenweg in Harelbeke een pakjesautomaat. Je kan er pakjes van Bpost afhalen en achterlaten. De automaat staat er nu wat verloren, zonder veilige ruimte om te parkeren en uit te stappen, maar daar komt verandering in. "Begin februari starten de werken om een Hoppinpunt aan de ingang van onze site in te richten", zegt Imog-woordvoerder Koen Delie.



De werken aan het recyclagepark zijn al een tijdje bezig. © LOH

Tijdens de werken verdwijnt de pakjesautomaat tijdelijk, want de hele site aan de ingang wordt vernieuwd. De pakjesautomaat komt terug, maar je vindt er na de werken ook de CNG-tankin-

stallatie voor auto's en vrachtwagens en je zal er ook elektrisch kunnen laden dankzij twee snel-laders en acht gewone laadpalen. Overdag kunnen medewerkers van Imog er hun wagen laden,

buren kunnen er 's avonds en tijdens het weekend gebruik van maken. Voor de installatie van de (snel)laders krijgt Imog een subsidie van 56.000 euro.

Drie maanden

Aan de ingang komt ook een plek waar je bestelwagens en bakfietsen kan gebruiken volgens een deelprincipe. "Daarvoor zoeken we nog partners", aldus Delie. En in de toekomst zal je er ook voedsel kunnen vinden. "Er loopt een onderzoek naar een deelauto-maat en app voor de verkoop van voedsel, maar dat alles moet wel passen binnen het duurzaam plaatje." De werken voor de aanleg van het Hoppinpunt duren ongeveer drie maanden.

Ook de weg naar de ingang en de uitgang wordt aangepakt. Er komen nieuwe weegbruggen en een nieuw circulatieplan laat toe dat je vlotter binnen en buiten

KOEN DELIE
WOORDVOERDER IMOG

"Het zal duidelijker zijn waar onze administratie en de ingang van ons bezoekerscentrum gelegen is"

het recyclagepark rijdt. De nieuwe in- en uitrit moet er ook voor zorgen dat je vlotter naar de andere delen van de Imog-site geraakt. "Zo zal het duidelijker zijn waar onze administratieve hub ligt en waar de ingang van ons bezoekerscentrum gelegen is", aldus Delie.

"Met deze investeringen wil Imog zijn maatschappelijke rol opnemen en maximaal gebruikmaken van de centrale ligging langs de drukke Kortrijksesteenweg", aldus Delie. (KVO)

Imog zet in op duurzaamheid en waardevolle ruimte



Rik Soets, voorzitter Imog, Imogdirecteur Johan Bonrijn Koen Delle, Manager Interne en Externe Communicatie



Peter Van Herzeele

Medewerker KW

gisteren om 15:36

De IMOG-site wordt volledig heringericht en wil inzetten op duurzame mobiliteit en de ontwikkeling van maatschappelijk waardevolle ruimte. "We willen de toegang tot alle activiteiten verder optimaliseren en ook toekomstgericht rond gedeelde mobiliteit en een duurzame stedelijke mobiliteit een rol opnemen", zegt Koen Delle, manager Interne en Externe Communicatie.

Imog heeft voor de plannen 1,2 miljoen euro klaar. De werken zijn begin deze maand gestart en worden nu uitgebreid. "De in- en uitgang van de volledige site worden aangepakt met nieuwe weegbruggen, een aangepast circulatieplan en een centrale ingang en uitgang. Ook de parking wordt aangepakt. Er komt een Mobipunt dat verscheidene diensten zal bundelen, een CNG-tankinstallatie voor auto's en vrachtwagens, 2 sneladers en 8 gewone laders voor e-voertuigen.

Voedselautomaat

"Het project omvat ook een carpoolparking, een fietsenstalling, taxistplaats, een bushalte, en een plaats voor deelauto's en deelfietsen", duidt Koen Delle. "De glasbol en de B-post automaat krijgen een betere plaats. Nieuw is een voedselautomaat tegen voedselverspilling. We deden een onderzoek naar een deelautomaat en app voor de verkoop van voedsel, dit in het kader van duurzame voeding en het vermijden van voedselverspilling. We zoeken nog uit hoe het kan, maar het kan ook een doorgeefluik/automaat zijn waar je iets kan achterlaten wat je te veel hebt. Iemand anders kan er dan gebruik van maken", aldus Koen.

De huidige werken nemen een drietal maanden in beslag. We verontschuldigen ons voor eventuele ongemakken. Met deze investeringen wil Imog haar maatschappelijke rol opnemen en maximaal gebruik maken van de centrale ligging langs de drukke verkeersader die de Kortrijksesteenweg is." (Peter Van Herzeele)



Een vuilniswagen van Imog. Archiefbeeld. © Henk Deleu

Vanaf april tweewekelijkse ophaling restafval

De faciliteitengemeente Spiere-Helkijn schakelt in overleg met afvalbeheerder Imog vanaf april over van een wekelijkse naar een tweewekelijkse ophaling van restafval. Omdat de huis-aan-huisinzameling van restafval arbeidsintensief, milieubelastend en duur is. De ingreep moet ook meer tot sorteren aanzetten.

Peter Lanssens 28-02-23, 09:48 Laatste update: 01-03-23, 11:43



Wie extra tips wil om zijn of haar restafvalzak minder vol te krijgen, kan een profiel aanmaken op het platform www.30procentminder.be. Je vindt er een schat aan ideeën. En met elke kleine actie die je onderneemt, kan je punten verdienen. En maak je kans op een elektrische fiets van 2.500 euro.

KWV Nieuwsblad West-Vlaanderen 3 maart 2023

WIELSBEKE

TWEEWEEKLIJKE AFVALOPHALING BLIJFT MOEILIK VERTEERBAAR IN WIELSBEKE

“Wat met de mosselschelpen?”

WIELSBEKE Alle huisvuil wordt vanaf april tweewekelijks opgehaald in de gemeente. Voor de fracties papier en karton en PMD is de ophaling al volgens dit regime, voor restafval is dat nieuw en de kwestie blijft vragen oproepen, tot op de gemeenteraad

DOOR FRANK MEURSE

Huisvuilophaaling waar IMOG recent mee investeringen zal bereikt zijn, maar als we lezen dat er met dit geld o.a. een voedselautomaat wordt geplaatst waar wij ons te veel gemaakte soep, voedingswaren die bijna einde datum zijn e.d. kunnen in binnenbrengen zodat anderen dit dan weer kunnen ophalen. Ook wordt geïnvesteerd in een mobipunt met plaats voor carpoolen, een taxistandplaats, en deelauto's. De CNG-pomp wordt

afgevoerd, met een kost van meer dan 1.000 euro die door de gemeente wordt gefinancierd, en dit wordt een permanente investering opgehaald. Het is een goede zaak voor onze gemeente dat er nog eenmaal wordt geïnvesteerd in de afvalophaaling, maar het is belangrijk dat de afvalophaaling wordt verbeterd. Het is belangrijk dat de afvalophaaling wordt verbeterd. Het is belangrijk dat de afvalophaaling wordt verbeterd.

“Hiermee wordt rechtstreeks de bevolking gevisieerd”

Vreemde snuifders tijdens tocht met Blob

VIER GENERATIES OP EEN RIJ

Voorbereiding vernieuwing sluis start binnenkort

De vierde afvalophaaling wordt afgevoerd

WIELSBEKE In de tweede helft van dit jaar wordt de afvalophaaling grondig verbeterd, zodat ook voor de restafval een nieuw regime wordt ingevoerd. Dit betekent dat de afvalophaaling wordt verbeterd. Het is belangrijk dat de afvalophaaling wordt verbeterd.

WIELSBEKE Het is belangrijk dat de afvalophaaling wordt verbeterd. Het is belangrijk dat de afvalophaaling wordt verbeterd.

Tweewekelijkse ophaling blijft moeilijk verteerbaar in Wielsbeke: “Wat met de mosselschelpen?”

WIELSBEKE Alle huisvuil wordt vanaf april tweewekelijks opgehaald in de gemeente. Voor de fracties papier en karton en PMD is de ophaling al volgens dit regime, voor restafval is dat nieuw en de kwestie blijft vragen oproepen, tot op de gemeenteraad

“Nog enkele weken scheiden ons van de tweewekelijkse ophaling van het restafval, onze grijze zak”, bond raadslid Rik Buyse (N-VA) de kat de bel aan. “Die werd tot op heden stevast elke week opgehaald, zoals het volgens ons ook hoort. De gemeente beweert hierdoor 30.000 euro op jaarbasis te besparen op de bijdrage aan IMOG, de intercommunale voor huisvuil waarvan onze gemeente lid is. Op zich is besparen op de werking van de gemeente niet verkeerd maar hier wordt toch wel de bevolking rechtstreeks gevisieerd. Stel je voor dat je op een appartement woont en de dag na de ophaling van het huisvuil mosselen op het menu hebt staan: waar moet je in hemelsnaam 14 dagen lang je mosselschelpen bewaren?”

Het raadslid plaatste hier een rist investeringen waar IMOG recent mee uitpakte tegenover. “Zeker een deel van die 1,5 miljoen euro aan investeringen zal terecht zijn, maar als we lezen dat er met dit geld o.a. een voedselautomaat wordt geplaatst waar wij ons te veel gemaakte soep, voedingswaren die bijna einde datum zijn e.d. kunnen in binnenbrengen zodat anderen dit dan weer kunnen ophalen. Ook wordt geïnvesteerd in een mobipunt met plaats voor carpoolen, een taxistandplaats, en deelauto's. De CNG-pomp wordt

in een nieuw kleedje gestopt... Dit doet ons afvragen of dit nog de kerntaak van een afvalintercommunale is. Het uitgespaarde geld op huisvuilophaling wordt in dergelijke zaken geïnvesteerd..."

Problemen rijzen er momenteel al volgens het raadslid. "Voor de serviceflats op de site Hernieuwenburg wordt door de gemeente nu al een grote container voorzien om het probleem van de 14-daagse ophaling op te lossen. Deze container, met een kost van meer dan 1.000 euro die door de gemeente wordt gedragen, zal zelfs door een privéspeler worden opgehaald. Op zich een goede zaak voor onze bewoners daar maar nog eens, wat met alle andere mensen binnen onze gemeente die in een flat wonen?"

Volgens bevoegd schepen Ine Callens (CD&V) is de containerkwestie bij de serviceflats een oplossing voor een fout uit het verleden. "De vorige afvalophaler nam de zakken, die niet conform waren, gewoon mee. De nieuwe laat ze staan omdat ze niet conform zijn." Raadslid Magda Deprez (CD&V), ook ondervoorzitter van IMOG, trad haar bij. "We stonden met de rug tegen de muur: de vorige ophaler verbrak het contract eenzijdig. Een nieuwe vinden was niet evident en we moeten heel braaf zijn anders haakt die ook af."

Verkiezingscampagne

Schepen Callens verzekert wel dat alles van nabij opgevolgd wordt. "Er zal bekeken worden welke alternatieven er zijn voor mensen die in de problemen komen. Ook IMOG werkt aan een oplossing, zodra die concreet is, zal erover gecommuniceerd worden." Nog vanuit CD&V-hoek was te horen dat het elders wel lukt, zo'n tweewekelijkse ophaling, zelfs als de mensen mosselen eten.

"Nu we toch al ongewild in een veel te vroege verkiezingscampagne meegesleurd worden, willen we hier meegeven dat, mocht N-VA in een volgende legislatuur het mee voor het zeggen krijgen in Wielsbeke, onze eerste maatregel het terug invoeren van een wekelijkse huisvuilophaling zal zijn", gaf Rik Buyse nog mee.

(door Frank Meurisse)

N-VA vreest voor gevolgen tweewekelijkse afvalophaling: "Straks moet je afstemmen wanneer je mosselen eet"



Tik Buyse van N-VA is geen voorstander van de tweewekelijkse ophaling van huishoudelijk afval. "Mensen gaan in de problemen komen." — © H/Info

WIELSBEKE - Vanaf april wordt het restafval in Wielsbeke om de twee weken opgehaald, terwijl dat nu elke week gebeurt. "Jammer dat niet in de wekelijkse ophaling geïnvesteerd wordt. Mensen komen hiermee in de problemen", voorspelt gemeenteraadslid Rik Buyse (N-VA).

Frank Meurisse

Maandag 27 februari 2023 om 13:17



"Een besparing waarmee de bevolking rechtstreeks geïmplementeerd wordt", zo noemt raadslid Rik Buyse de overschakeling van wekelijkse naar tweewekelijkse ophaling van afval in de gemeente. "Het gemeentebestuur beweert hiermee jaarlijks 30.000 euro te besparen op de bijdrage aan IMOG, de afvalintercommunale waartoe we behoren. Maar tegelijk stellen we vast dat diezelfde IMOG meedeelt dat ze op haar site in Harelbeke anderhalf miljoen euro investeert. Let op, zeker een deel zal wel terecht zijn, maar dat er met dat geld ook een voedselautomaat geplaatst wordt waarin wij pakweg ons teveel aan zelfgemaakte soep kwijt kunnen of dat er geïnvesteerd wordt in een mobipunt, dat de CNG-pomp in een nieuw kleedje gestopt wordt: is dat nog de kerntaak van een afvalintercommunale? Met het uitgespaarde geld zou een tweewekelijkse ophaling vermeden kunnen worden."

Het raadslid wijst meteen ook op de ongemakken die dit met zich meebrengt. "Zo moet de gemeente voor de serviceflats op de site Hernieuwenburg nu al in een privécontainer voorzien om het probleem van de 14-daagse ophaling op te lossen. En moeten de mensen tegenwoordig aan de hand van de ophaling plannen wanneer ze bijvoorbeeld mosselen willen eten? Want waar moet je die kwijt als je in een flat woont..."

Nieuwe ophaler

Volgens bevoegd schepen Ine Callens (CD&V) is de containerkwestie bij de serviceflats een oplossing voor een fout uit het verleden. "De vorige afvalophaler nam de zakken, die niet conform waren, gewoon mee. De nieuwe laat ze staan omdat ze niet conform zijn."

Schepen Callens verzekert wel dat alles van nabij opgevolgd wordt. "Er zal bekeken worden welke alternatieven er zijn voor mensen die in de problemen komen. Ook IMOG werkt aan een oplossing, zodra die concreet is, zal erover gecommuniceerd worden." Nog vanuit CD&V-hoek was te horen dat het elders wel lukt, zo'n tweewekelijkse ophaling, zelfs als de mensen mosselen eten.

N-VA vreest voor gevolgen van tweewekelijkse afvalophaling



WIELSBEKE

Vanaf april wordt het restafval in Wielsbeke om de twee weken opgehaald, terwijl dat nu elke week gebeurt. “Jammer dat niet in de wekelijkse ophaling geïnvesteerd wordt. Mensen komen hiermee in de problemen”, voorspelt raadslid Rik Buyse (N-VA).

“Een besparing waarmee de bevolking rechtstreeks geïmagineerd wordt”, noemt Rik Buyse de overschakeling van wekelijkse naar tweewekelijkse ophaling van afval in de gemeente. “Het gemeentebestuur beweert jaarlijks 30.000 euro te besparen op de bijdrage aan de afvalintercommunale IMOG. Maar tegelijk investeert die op haar site in Harelbeke anderhalf miljoen euro. Dat er met dat geld ook een voedselautomaat geplaatst wordt waarin wij pakweg ons teveel aan zelfgemaakte soep kwijt kunnen of dat er geïnvesteerd wordt in een mobipunt, dat de CNG-pomp in een nieuw kleedje gestopt wordt: is dat nog de kerntaak van een afvalintercommunale? Met het uitgespaarde geld zou een tweewekelijkse opha-

ling vermeden kunnen worden.”

Het raadslid wijst ook op de ongemakken die dit met zich meebrengt. “Zo moet de gemeente voor de serviceflats op Hernieuwenburg nu al in een privécontainer voorzien om het probleem van de 14-daagse ophaling op te lossen. En moeten de mensen tegenwoordig aan de hand van de ophaling plannen wanneer ze bijvoorbeeld mosselen willen eten? Waar moet je die kwijt als je in een flat woont...”

Nieuwe ophaler

Volgens schepen Ine Callens (CD&V) is de containerkwestie bij de serviceflats een oplossing voor een fout uit het verleden. “De vorige afvalophaler nam de zakken, die niet conform waren, gewoon mee. De nieuwe laat ze staan omdat ze niet conform zijn.” Ze verzekert dat alles van nabij opgevolgd wordt. “Er zal bekeken worden welke alternatieven er zijn voor mensen die in de problemen komen. Ook IMOG werkt aan een oplossing.”

Nog vanuit CD&V-hoek was te horen dat zo’n tweewekelijkse ophaling elders wel lukt, zelfs als de mensen mosselen eten. (FMR)

“Tweewekelijkse afval omhaling, een doordachte beslissing.. aldus Deerlijks schepen van leefmilieu Matthias Vanneste.

open vld deerlijk

Net als het merendeel van onze buurgemeentes binnen de afval-intercommunale Imog stappen we in Deerlijk ook over op een tweewekelijkse omhaling van huisvuil. Dit is verre van enkel een financiële beslissing, het is voornamelijk ook een keuze voor de toekomst. Want net als iedere gemeente in gans Vlaanderen moet ook in onze gemeente het restafvalcijfer stevig naar beneden en gaan we op korte en lagere termijn anders moeten omgaan met ons afval. Maar iedereen weet, iedere verandering is lastig.

Bij de keuze om over te stappen naar tweewekelijkse omhaling komen verschillende factoren samen.

Een verandering van afvalophaler

In de loop van 2022 besliste het recyclingbedrijf dat in opdracht van Imog al enkele jaren verantwoordelijk is voor de omhaling van afval op onder andere ons grondgebied, om met ingang van 2023 te stoppen met de omhalingsdiensten. Dit hoofdzakelijk door een tekort aan personeel voor dit type activiteiten.

Een financiële keuze

Deze opdracht moest door Imog opnieuw in de markt gezet worden en hierdoor werd de financiële realiteit dat dit een stevige meer kost ging betekenen, snel duidelijk. De prijsstijgingen van de voorbije jaren hadden uiteraard ook hun effect op deze dienstverlening. Het totale budget steeg vanaf 2023 jaarlijks in totaal met ruim 400.000 euro.

Dat ook de budgetten van de gemeentes onder druk staan is geen nieuws. Dus iedere, zeker wederkerende, uitgave wordt onder de loep genomen. Samen met de andere Imog gemeentes werden budgettaire keuzes gemaakt, waaronder de gemeenschappelijke keuze om over te schakelen naar tweewekelijkse omhaling. Als gemeente vasthouden aan wekelijkse omhaling, omsingeld door gemeentes met een ander regime, bediend door dezelfde ophaler ging nog duurder zijn. Hierdoor gingen er aparte routes voor ons gereden moeten worden.

De aanleiding was echter niet puur financieel.

Maar vooral ... een ecologisch keuze!

De aanleiding is de belofte die België gemaakt heeft tot het halen van de Kioto-norm. Ieder land kiest in welke vormen de CO2-reductie behaald wordt. Eén van de keuzes in Vlaanderen was het beperken van de CO2-uitstoot afkomstig van de verwerking van huishoudafval, waardoor het nieuw afvalstoffenplan een stevige beperking oplegt voor het maximaal aantal kg huisafval per inwoner per jaar. Momenteel halen we in Deerlijk ongeveer 142 kg per inwoner per jaar op. Tegen 2025 moeten we dit verlagen naar 132kg en vanaf 2030 naar 83kg. Bijna een halvering van wat er nu wordt opgehaald.

Dit betekent dat we de manier waarop we momenteel met afval omgaan nog verder zullen moeten gaan veranderen. Zo zullen er mogelijks nog meer verschillende fracties apart worden gesorteerd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een aparte bak voor organisch afval, waarvan nu al een gedeelte in onze groenbak kan. Ook FostPlus is aan het werken aan een nieuwe regelgeving rond PMD+, om de eenmalig gebruikte plastic verpakkingen aan banden te leggen.

Een belangrijk onderdeel is het ontmoedigen van creëren van afval en meer te gaan stilstaan bij hoeveel en hoe gemakkelijk we afval produceren. Het tweewekelijks gaan ophalen van huisafval is hier één van. Dit is trouwens een advies vanuit



Vlaanderen die er als verplichting zit aan te komen voor alle gemeentes die hun doelstellingen niet halen. Bij het aanhoudend niet halen van de doelstellingen kunnen de structurele subsidies teruggevorderd worden van gemeentes vanuit Vlaanderen.

En velen deden het ons al voor

Een merendeel van de Vlaamse steden en gemeentes werken al met tweewekelijkse omhalingen. En met succes, want onder andere door een afvalbeheer waarbij daadwerkelijk de vervuiler betaalt is een stevige afbouw van het restafvalcijfer merkbaar. De Mooimakers nethedsbarometer scores tonen aan dat dit niet gevaarlijk gaat met een toename van sluikestort of zwerfvuil. Meer nog, de properste gemeente uit onze Imog regio is Kruisem. De enige gemeente met een tweewekelijkse gewogen omhaling in bakken, waarbij de totale kostprijs per kilogram huisafval verrekend wordt.

Eén van de basis principes van Mooimakers is dan ook dat je het afval bij de bron moet aanpakken.

We beseffen allemaal dat we het ecologisch echt anders moeten gaan doen en dit op bijna elk vlak. Dan moeten daar ook bepaalde veranderingen tegenover staan, en veranderingen zijn meestal niet leuk. Dit wil echter niet zeggen dat de keuze voor beter niet moet gemaakt worden.



Mooimakers Waregem houden een Lenteschoonmaak op 25 maart © Waregem

Mooimakers roepen iedereen op om te helpen met de Lenteschoonmaak op 25 maart

De meer dan 100 Mooimakers die de stad Waregem telt, houden op zaterdag 25 maart een Lenteschoonmaak. Ze roepen alle verenigingen, wijkcomités, vriendengroepjes, bedrijven, particulieren... op om die dag de handen uit de mouwen te steken en hen te helpen om Waregem netjes te maken. Alle deelnemers ontvangen achteraf een drankje en bedanking.

Joyce Mesdag 14-03-23, 11:40

Vanuit acht locaties wordt er die dag een zwerfvuilactie georganiseerd: vier in de voormiddag en vier na de middag. John Delbecque start in de Moorstraat in Sint-Eloois-Vijve in de voormiddag, Katleen Gobbin doet de buurt rond de Zagerijstraat en Meersblomme, Niene en Saidjah Pijlijser pakken de omgeving rond OC Coorenaar in Desselgem aan en Luc Vermaercke start aan het Jules Delombaerdeplein.

In de namiddag vind je Filip Dheedene rond het Torenhof, Marc Vercruyssen doet het Kerkplein in Beveren-Leie, Lore Lecluyse doet in de namiddag ook de omgeving rond OC Coorenaar in Desselgem en Patrick Vercruyssen focust op de buurt rond OC 't Gaverke.

Bron: Stadsmagazine Kortrijk - maart 2023

Kraaknette deelgemeenten

Elke derde zondag van de maand ruimt Kortrijk Kraaknet in samenwerking met afvalintercommunale IMOG en vrijwilligers uit de buurt een wijk op. Op 26 maart pakken ze Bissegem aan. Op 30 april is de omgeving van Luxaplast in Marke aan de beurt.

› www.kortrijk.be/kraaknet



Bron: Het Nieuwsblad - 21 februari 2023

Sportclubs ondertekenen Ecocharter



© Bas De Wilde

DEERLIJK - Alle sportclubs in Deerlijk ondertekenden het Ecocharter waarin ze verklaren om in de toekomst ecologisch te sporten.

Bas De Wilde
Foto: Bas De Wilde 2023 02 21 14:44



"Dat gaat om enkele eenvoudige, maar duidelijke regels die worden gepromoot bij het sporten en trainen", zegt schepen van Sport Matthias Vanneste (Open VLD), "Het voorkomen van zwerfvuil, drinken van kraantjeswater en beperken van verpakkingen, duurzame verplaatsingen met de fiets of te voet van en naar de sporthal of het sportterrein, zuinig omgaan met energie en water en nadruk leggen op ecosportieve acties. In Deerlijk is het de bedoeling om spoorloos te sporten door als sportclub de ecologische voetafdruk zo klein mogelijk te maken."

De voorzitter van de 33 aanwezige sportclubs ondertekenden het charter tijdens de Sportviering in Buurthuis De Wieke.

kers krijgen een fietsvergoeding. Ik kan nog tal van voorbeelden geven.”

Ook in voedselbedeling heeft AZ Groeninge een voortrekkersrol. Zopas kreeg het ziekenhuis een vermelding in de culinaire gids Gault&Millau. Ook met voedseloverschotten wordt komaf gemaakt. Zo kunnen medewerkers overvloedige maaltijden tegen een gereduceerde prijs naar huis meenemen.

Broodbuffetwagens

“Wij hebben een bestelmodule ontwikkeld, die ervoor zorgt dat we veel correcter hoeveelheden kunnen inschatten”, zegt communicatieverantwoordelijke Stefaan Lammertyn. “Broodbuffetwagens helpen ook. De patiënt krijgt wat en hoeveel hij op dat moment wil. Niet standaard drie boterhammetjes, waarvan hij of zij er maar één opeet. Wat rest aan voedselafval, gaat naar biogascentrales.”

De Green Deal Duurzame Zorg loopt over drie jaar. Energievriendelijke infrastructuur, slim afvalbeheer en voedselverspilling tegengaan zijn speerpunten. Het is een vrijwillig engagement. De Vlaamse zorgsector is verantwoordelijk voor vijf procent van de totale uitstoot van broeikasgassen. Organisaties kunnen nog tot 15 maart 2024 intekenen op de Green Deal. Het is de dertiende Green Deal die de overheid sluit, deze keer dus met de zorgsector.

(Kris Vanhee)