

Imog persberichten

januari - februari 2021



Imog schrapt zelfsorteren van PMD



REGIO ■ Afvalintercommunale Imog waartoe onder andere Waregem, Anzegem, Deerlijk en Wielsbeke behoren, stopt met het sorteren van PMD, onder andere ook de plasticfolie en plasticverpakkingen die in de doorzichtige foliezak worden

gedeponeerd. De beslissing werd genomen nadat het afvalbedrijf FostPlus dat in België instaat voor de recyclage van deze materialen zelf investeert in verschillende nieuwe grote sorteerlijnen die op zijn minst een vijftiental verschillende PMD-fracties van elkaar kunnen scheiden om die klaar te maken voor de recyclage. In principe wil dat ook zeggen dat binnen afzienbare er nog maar een enkele afvalzak zal nodig zijn voor PMD. Nu is er nog de blauwe en de doorzichtige voor folies. Welke dat wordt en wanneer dat gebeurt, is nog niet geweten. (JADE/foto JADE)

Bron : Het Gouden Blad - 20 januari 2021

Afvalzak voor folie verdwijnt

WIELSBEKE Op de eerste gemeenteraad van het jaar uitte Benedikt Planckaert (U.) zijn bezorgdheid over een tweede vuilniszakkenverschuiving bij afvalintercommunale Imog. De transparante foliezak verdwijnt. Folies mogen vanaf 1 april in de PMD-zak.

Na 14 jaar en 140 zittingen onder leiding van Carlos Verbrugge nam Frédéric Depypere de spreekwoordelijke hamer op de gemeenteraad over.

Tijdens de rondvraag verwees Benedikt Planckaert naar een Facebook-post van CD&V Wielsbeke. "Wij lazen dat de aparte ophaling van de foliezak zal stoppen. Folies in één zak in de PMD-zak vinden wij niet slecht. Maar jullie zaaiden ook verwarring omdat jullie volgens de post niet weten wat er met de resterende foliezakken moet gebeuren. Volgens ons is het duidelijk: gebruik die zakken ook om PMD in te steken. Ze kosten evenveel en dan zitten we niet met een omslachtige omruilingsactie", gaf Benedikt aan.

De situatie deed het raadslid denken aan de vorige vuilniszakkenkwestie. In het najaar werd de

witte restafvalzak vervangen door een grijze zak. "Wat toen volgde, was pure chaos. In bepaalde gemeenten kon men losse zakken wisselen, in andere gemeenten enkel volle pakken. Dat scenario willen we toch niet herhalen met de foliezakken."

ACTIE

Schepen van Milieu Magda Deprez (CD&V) legde de gemeenteraad de situatie uit: "Door een beslissing van Fostplus kan Imog de foliezak niet meer aanbieden en mag folie bij PMD. Imog heeft zijn ei nog niet gelegd over de resterende zakken bij de mensen thuis, hoewel ik er echt op aandrang bij de intercommunale. Het is zo dat er na 1 april geen enkele foliezak meer gebruikt mag worden, dus beide gebruiken voor PMD wordt moeilijk."



Benedikt Planckaert met foliezak. (GF)

Benedikt Planckaert vond dat Imog sneller actie mag ondernemen.

"Er wordt nog één keer folie opgehaald: in februari. Mensen hebben nog zakken thuis liggen, die ze met PMD zouden kunnen vullen tot 31 maart. In plaats van vragen te stellen aan Imog, kan de schepen toch ook voorstellen doen? Hoe sneller Imog in actie schiet, hoe efficiënter." (NVR)

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 5 februari 2021

Hinder voor afvalophaling door vriesweer blijft beperkt in Groot-Kortrijk

De afvalophaling in Kortrijk en deelgemeenten verloopt door het vriesweer minder vlot dan normaal. Vooral landelijke wegen kunnen glad zijn, wat niet ideaal is voor grote vuilniswagens. Dat wordt opgelost door daar kleinere en meer mobiele voertuigen in te zetten. Waar ook dat niet lukt, vraagt de stad om het afval weer binnen te nemen tot de winterprik achter de rug is.

«De ophaalploegen doen in moeilijke omstandigheden hun uiterste best om alle straten te bedienen. Begin deze week lukte dat. We zetten extra bestelwagens en een bakkerswagentje in om landelijke en smalle wegen toch te bereiken. Het kan wel zijn dat de afvalophaling op een later tijdstip gebeurt dan normaal», zegt burgemeester Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester).

Aan inwoners van straatjes die toch onbereikbaar zijn voor de ophaalploegen, wordt gevraagd om het afval weer binnen te nemen en bij de volgende ophaalronde weer buiten te zetten. Wie dat wil, kan de ophaalploegen trouwens helpen door het afval aan de rand van de rijweg te plaatsen. Wie niet in staat is om zijn eigen stoep schoon te vegen, kan tegen een kleine vergoeding een beroep doen op de klusjesdienst van de vzw Effect: tel. 056/28.27.70 of mail naar info@vzwefect.be. (LPS)

Bron : Het Laatste Nieuws - 11 februari 2021

Sneeuw bemoeilijkt afvalophaling: “Neem vuilzakken weer binnen als ze niet weg zijn”

Door de sneeuw en ijzel verloopt ook de afvalophaling in Kortrijk minder vlot dan normaal. Sommige, vooral landelijke, wegen liggen er glad bij. Dat levert op verschillende plaatsen problemen op voor de grote vuilniswagens. “Maar voorlopig slagen de ophaalploegen van de stad er in om al het huisvuil op te halen door langer uit te rijden en kleinere, meer mobiele voertuigen in te zetten. Lukt dat toch niet, vraagt de stad om het afval terug binnen te nemen”, aldus de burgemeester.



In zijstraten waar strooiwagens niet voorbijkomen, hebben de zware vuilniskarren het moeilijk. ©Seet Seynhaeve Stad Kortrijk

“De ophaalploegen doen in moeilijke omstandigheden hun uiterste best om toch alle straten te kunnen bedienen. Gisteren en vandaag is dat alvast gelukt”, klinkt het bij Stad Kortrijk.

Heel wat landelijke en smalle wegen zijn momenteel moeilijk bereikbaar met de vuilniswagen door het gevaar om van de weg af te glijden. “We zetten daarom extra bestelwagens- en ook een bakkerswagentje in om het afval op te halen. Het kan wel zijn dat dat op een later tijdstip gebeurt dan normaal. We danken iedereen voor het begrip en geduld”, aldus burgemeester Ruth Vandenberghe.

Afval weer binnen nemen

Het ziet er naaruit dat de uitzonderlijke omstandigheden nog zullen duren tot het einde van de week. Als er daarom toch straten zouden zijn waar het niet is gelukt om het afval op te halen, vraagt de stad om alles terug binnen te nemen en pas opnieuw buiten te zetten bij de volgende ophaalronde in de straat. Dat geldt niet alleen voor restafval, maar ook voor PMD, papier-karton en de foliezakken die door Imog worden opgehaald

Je kan de ophaalploegen wel helpen door het afval aan de rand van de rijweg te plaatsen en het sneeuwvrij te maken. “Ook gladde trottoirs zijn gevaarlijk, niet alleen voor de medewerkers die de vuilniszakken komen ophalen. Maak daarom het trottoir voor jouw woning ijs- en sneeuwvrij”, klinkt het.

“Overtollige sneeuw en ijs kan je ophopen langs het voetpad. Laat daarbij wel de rioolputten vrij en veeg het zeker niet op het fietspad. Lukt het niet om je eigen stoep schoon te vegen, dan kan je tegen een kleine vergoeding steeds een beroep doen op de klusjesdienst van vzw Effect.”

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 10 februari 2021

Recyclagepark van Heule sluit tijdelijk de deuren

HEULE

Het recyclagepark in Heule sluit op 8 februari. Het wordt aangepast voor alle afvalfracties, de heropening is gepland voor mei.

Het recyclagepark wordt omgebouwd tot een volwaardig park waar je met alle afvalfracties terecht kan. Dat is nu niet het geval. Tijdens de werken worden de openingsuren van de recy-

geparken Maandagweg en Rollegem uitgebreid.

In Heule kan je voorlopig alleen terecht met de gratis afval, maar vanaf mei wordt het een volwaardig Diftar-park zoals in Rollegem en Harelbeke. Daar kan je terecht met alle soorten afval, ook de betalende. Daarvoor wordt het heringericht met weegbruggen en wordt het in oppervlakte uitgebreid.

Wanneer het vernieuwde recy-

clagepark in Heule weer opent, gaat het recyclagepark in de Maandagweg definitief dicht. Tot dan kan je daar nog terecht met gratis afval. Met de betalende afvalfracties ga je naar Rollegem, Harelbeke of een ander intergemeentelijk recyclagepark in de Imog-zone. Zolang Heule gesloten blijft, worden de openingsuren van Rollegem en de Maandagweg uitgebreid. Voor die parken moet je nog altijd online reserveren. Voor Imog Harelbeke is dat niet nodig.

De uitbreidingswerken in Heule liepen vertraging op door een juridisch geschil. Dat is nu altijd niet definitief van de baan. (vkk)



■ Het recyclagepark krijgt onder andere weegbruggen en wordt uitgebreid.

Bron : Het Nieuwsblad - 26 januari 2021

Recyclagepark in Heule drie maanden dicht voor verbouwingen

Het recyclagepark in de Lage Dreef in Heule wordt vanaf maandag 8 februari tot een volwaardig recyclagepark omgebouwd waar je met alle afvalfracties terecht kan. De werken duren tot begin mei.

Een omwonende van het recyclagepark in Heule, die inijk en hinder vreest, tekende eerder bezwaar aan tegen de uitbreiding en vernieuwing. Toch vatten de werken sowieso aan.

Het recyclagepark in Heule wordt twintig procent groter in oppervlakte en krijgt weegbruggen. De voorbereidende werken zijn al gestart. Het recyclagepark sluit er vanaf de week van maandag 8 februari.

Zolang het recyclagepark in Heule gesloten blijft, kan je in de Maandagweg in Kortrijk nog met gratis afvalfracties terecht. En tijdens de werken worden de openingsuren van de parken in Rollegem en de Maandagweg uitgebreid. Eens het recyclagepark in de Lage Dreef in Heule begin mei



De voorbereidende werken zijn gestart. Foto stad Kortrijk

weer open is, sluit het recyclagepark in de Maandagweg in Kortrijk definitief. Met alle afvalfracties ga je dan naar Heule, Rollegem, Harelbeke of een ander intergemeentelijk recyclagepark

van Imog. Voor de recyclageparken in Rollegem en Heule blijf je trouwens online reserveren. Meer info hierover staat op www.kortrijk.be/recyclageparken. (LPS)

Bron : Het Laatste Nieuws - 26 januari 2021

Mooimakers Deerlijk nu op de bakfiets

DEERLIJK Zwerfvuil op-halen en sluikstorten melden. Dat is een no-tendop de functie van de Mooimakers, die ook in Deerlijk heel actief zijn. Gewapend met grijper en vuilzak gaan ze op pad in de strijd tegen zwerfvuil. “Corona heeft sluikstorten nog erger gemaakt”

‘Wij houden het hier proper. Jij toch ook?’ Dat is de leuze die de Mooimakers van Deerlijk willen meegeven aan iedereen. Onder impuls van Mooimaker Simon Vanryckeghem (32) gebeurt dat sinds kort ook met een gepersonaliseerde bakfiets.

Momenteel zijn er 16 vrijwilligers actief in Deerlijk. Simon is er één van. Samen met Insen De Laere en dochtertje Jana (5) woont hij in de Patrijsstraat. “Ik ben altijd al redelijk milieubewust geweest”, steekt Simon van wal. “Toen er vanuit de intercommunale maatschappij voor Openbare Gezond-



Simon Vanryckeghem en dochter Jana verzamelen samen zwerfvuil. (foto DRD)

heid (Imog) een oproep werd gelanceerd naar kandidaten voor Mooimakers heb ik niet lang getwijfeld.”

Elke Mooimaker neemt een aantal zelfgekozen straten, pleinen en wegen voor zijn of haar rekening en ruimt minstens elf keer per jaar het achtergelaten zwerfvuil en sluikstort op.

GEDRAGSWIJZIGING

“Imog ondersteunt het initiatief met opruimmateriaal zoals grij-

pers, vuilzakken, handschoenen en een kleine financiële vergoeding. Mooimakers ijvert voor een maatschappij waarin zwerfvuil en sluikstort onaanvaardbaar zijn en werkt daarvoor samen met iedereen die een bijdrage wil leveren om deze problematiek de wereld uit te helpen. Streven naar een duurzame mentaliteitswijziging en gedragsverandering vind ik daar heel belangrijk in. Samen zorgen voor een nette gemeente, dat is het doel.”

De lockdown heeft de problematiek van sluikstorten geen goed gedaan. “De mensen worden aangemoedigd om in eigen streek te gaan wandelen, een prima zaak, maar ze laten al te vaak vuilnis achter. Wandelroutes rijzen als paddenstoelen uit de grond, maar het ontbreekt vaak aan voldoende vuilnisbakken langs het traject. Je moet echt niet lang zoeken om met massa's zwerfvuil geconfronteerd te worden, vooral bier- en andere blikjes, maar ook hondendrollen, flessen sterke drank en zelfs drugs. Dat wordt dan aan de politie gemeld.”

“Ik trek er vaak met dochtertje Jana op uit om het zwerfvuil te lijf te gaan. Het emmertje was meestal snel vol en daarom heb ik via Facebook een oproep gelanceerd of er mensen interesse hadden in het sponsoren van een bakfiets voor de Mooimakers. Nauwelijks enkele uren later was het al bingo. We zijn Didier Taelman van Diman Verhuizingen alvast dankbaar voor de financiële ondersteuning. Alle Mooimakers van Deerlijk kunnen de bakfiets gebruiken. Ik sta in voor het beheer, de bakfiets staat bij mij.” (DRD)

“Regels aan je

Al dertig jaar lang – waarvan dertien als ceo – werkt Johan Bonnier bij Imog, de intercommunale die het afval verwerkt voor elf Zuid-West-Vlaamse gemeenten. Hoog tijd dus voor een interview. Over dure vuilniszakken, gesloten recyclageparken, rammelkarren en hopen afval. “Wist je dat elke inwoner per jaar zeven kilogram brood weggooit?”

DOOP BRAM VAN RENTERGHEM

De intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid staat in voor de ophefing en verwerking van afval uit Arzegem, Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kruisem, Kuurne, Spiere-Helkijn, Waregem, Wielsbeke en Zwevegem, samen goed voor 235.000 inwoners. In juni werkt Johan Bonnier er dertig jaar, sinds 2008 als ceo.

Dertig jaar is al een hele tijd. Wat is er intussen veranderd?

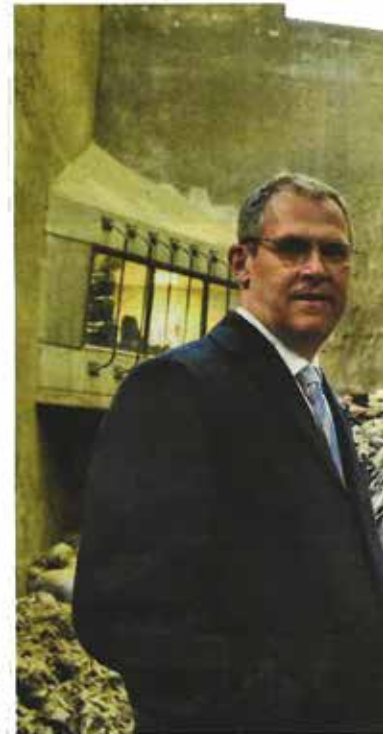
“Toen ik hier begon, kwam er nog iemand met paard en kar het afval uit Wielsbeke brengen. Dat werd wel vrij snel een tractor, maar toch, het geeft een idee. Daarnaast is het aandeel restafval per inwoner in al die jaren verkleind. Van één kilogram brandbaar afval per inwoner per dag naar 380 gram, nu. En we willen naar 270 gram gaan. Dat is de essentie van Imog.”

Niet alleen het aandeel restafval is kleiner geworden, ook de afvalzakken zelf zijn een stuk minder groot. Waarom?

“De zakken werden te zwaar voor de ophef, alids-folie en zachte plastic en it zijn getaald. Zuid-West-Vlaanderen had trouwens de grootste zakken van allemaal.”

Ze zijn ook duurder geworden.

“De prijs van de restafvalzak is een van de instrumenten om van één kilogram naar

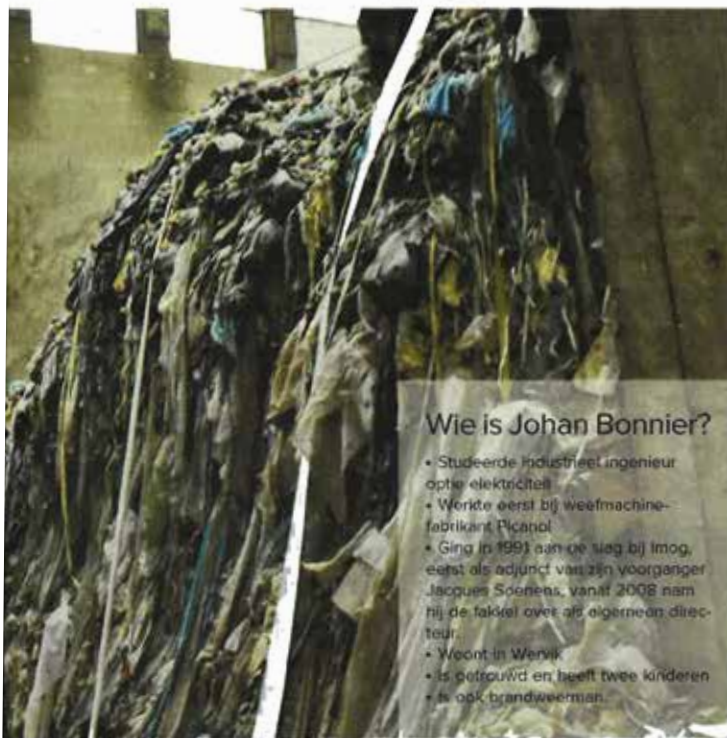


270 gram afval per dag te gaan. Wist je dat elke inwoner per jaar zeven kilogram brood weggooit? En twee kilogram niet vervallen eten? Daarbij, in andere gebieden kost een vuilniszak 2,5 euro. Hier is dat nog altijd maar 1,80 euro voor een grote zak.”

“Een ander instrument om de afvalberg te verkleinen, is het stimuleren van recyclage. Dat doen we door PMD apart op te halen, vooral glasbollen te zetten en in recyclageparken te voorzien.”

Ook daar is er kritiek op. Als inwoner van Kortrijk heb je binnenkort twee recyclageparken minder. Kortrijkzanen moeten nu

laars lappen heeft een prijs”



Wie is Johan Bonnier?

- Studeerde Industrieel ingenieur opke elektriciteit
- Werkte eerst bij weefmachine-fabrikant Picanol
- Ging in 1991 aan de slag bij Imog, eerst als adjunct van zijn voorganger Jacques Sooneas, vanaf 2008 nam hij de fakkel over als algemeen directeur
- Woont in Wervik
- Is getrouwd en heeft twee kinderen
- Is ook brandweerman

Johan Bonnier bij zijn 'grondstof': "Hier is plaats voor afval tot zeven weken ver." (foto LOO)

naar Rollegem, Heule of buurgemeente Harelbeke. Is dat nog een goeie service? "Ja. Een recyclagepark is geen containerpark meer zoals vroeger. Vandaag is er waterhuishouding, zitten we met een weegbrug, hebben we 34 afvalstromen...: een containerpark is een dure investering. Die kostprijs moet je afwegen tegenover de dienstverlening."

Maar je doet de moeite om naar het containerpark te gaan, daar onder stresserende omstandigheden het afval te sorteren, twee of drie keer die weegbrug over te rijden, ervoor te betalen... en dan word je

eigenlijk nog eens gestraft doordat er twee containerparken sluiten.

"Imog beschikt in de hele regio over zestien parken. Als je dat vergelijkt met de mediaan van Vlaanderen, dan zouden we er zes of acht moeten hebben. We hebben het grootste aantal recyclageparken per vierkante meter én per inwoner in Vlaanderen."

Geldt dat ook voor Kortrijk?

"Ja. In het veel grotere Gent zijn er ook maar twee recyclageparken (en drie in de deelgemeenten, red.). De overgebleven recyclageparken zijn trouwens gezamenlijk langer open dan de vier van vroeger. Dat telt ook.



“Wij zijn het gewoon geworden om een BMW te verkopen die elk jaar wat meer rammelt en elk jaar wat duurder is”

En in alle andere gemeenten, behalve Anzegem en Kuurne, kun je kiezen naar welk recyclagepark je gaat. Dat is ook service."

De kritiek op de dure afvalzakken en de gesloten containerparken houdt wel aan.

"De roepers aan de kant proberen het beleid te beïnvloeden. En in een democratie moet men daar naar luisteren. Dat is soms wel lastig, omdat je in een sector zit waarin we meer inspanningen vragen die elke dag duurder worden. De beleidsverantwoordelijken van onze regio hebben als taak een BMW te verkopen die volgend jaar minder opties heeft, minder snel rijdt, meer ram-

melt en toch duurder is. Imog staat daarin wat verder van die burger, en dat kan helpen. Zo geraakten de elf gemeenten er niet uit voor de retributie van de restafvalzak, en dus is het Imog die dat bepaalt. Terwijl de raad van bestuur bestaat uit de schepenen uit die gemeenten."

Bent u het niet beu om boeman te zijn?

"Wij zijn het gewoon geworden om een BMW te verkopen die elk jaar wat meer rammelt en elk jaar duurder is. Maar ik geloof in het transparant en zichtbaar maken van de problematiek. In burgers die mee zijn in het verhaal en overtuigd zijn dat we niet verder kunnen zoals het nu gaat. Grondstoffen zijn nu eenmaal eindig. Nu lappen we de basisregels van de natuur aan onze laars en daar betalen we de prijs voor. De klimaatopwarming is er één van."

Hoe zit dat trouwens met de uitstoot van de verbrandingsoven?

"Voor giftige gassen zoals stikstofoxide zitten wij al lang bij de top van Europa. Het probleem is nu vooral CO2. Daar is nog werk aan de winkel, maar anderzijds neemt de uitstoot van verbrandingsovens wereldwijd pas de zeventiende plaats in."

Wat brengt de toekomst voor Imog?

"In 2029 stoppen we met storten in Moen, Zwevegem. Daar worden nu nog bedrijfsafval en niet brandbaar afval gestort. Die site doet al sinds de Tweede Wereldoorlog dienst en die hebben wij al gesaneerd, zodat het grondwater niet vervuild wordt."

"Verder vormt de logistiek een uitdaging. Afval aanleveren via schepen is nog niet voor morgen, maar komt er ongetwijfeld. De site in Harelbeke ligt vlak aan de Leie, en er zullen veel eerder boten zonder schipper dan vrachtwagens zonder chauffeur zijn."

Jullie PMD-sorteercentrum verdwijnt ook. Er staan veertig banen op de tocht.

"In 1996 waren we nog pionier. Maar onze site is te klein, nu, voor een hedendaagse installatie. Voor de veertig medewerkers zullen we binnen en buiten Imog een oplossing vinden. We hopen alles tegen 1 mei rond te hebben."

Bordjes camerabewaking wijzen op 'verstopte' camera's

**HARELBEKE/WIELSBEKE/KORTRIJK/
KRUISEM**

Verspreid over Zuid-West-Vlaanderen staan vier camera's van afval-intercommunale Imog verstopt. Die moeten sluikstorters betrappen. Nu duikt echter een probleem op: burgers moeten officieel weten dat die camera's er staan.

Afhankelijk van de vraag van de elf aangesloten gemeentes staan die camera's op 'zwerfvuilgevoelige plaatsen'. De wetgeving laat echter niet toe dat mensen in ons land gefilmd zal worden zonder dat mensen dat weten. Dus moet Imog bordjes plaatsen die duidelijk maken dat

sluikstorters gefilmd worden.

"Maar dan zou de pakkans verkleinen", zegt Imog-woordvoerder Koen Delie. Dus heeft Imog een nieuw plan: bordjes plaatsen op de invalswegen, net zoals er al hangen voor de camera's waarvan de politie de beelden bekijkt. Dezelfde borden gebruiken als de politie mag niet, omdat Imog zelf de beelden bekijkt. "Per *kijkende instantie* moet er een bord staan."

Alle oude dossiers worden desondanks niet geseponeerd. "De wet is voor interpretatie vatbaar en bij twijfel is het een rechter die beslist." (kvo)

Bron : Het Nieuwsblad - 23 januari 2021

Gratis zak voor medisch afval en luiers

DEERLIJK De gemeenteraad zette unaniem het licht op groen voor het gratis bedelen van restafvalzakken voor bepaalde doelgroepen van mensen die een medische problematiek hebben of om beroepsmatige redenen veel afval produceren. "Zo kunnen we de hogere afvalkosten voor deze personen doen dalen, want dit is voor hen toch een grote hap uit het budget."

"Veel mensen hebben binnen het welzijnskader, door medische of beroepsmatige redenen, meer restafval dan de anderen", stelt schepen van Sociale Zaken Louis Vanderbeken (CD&V). "Het gaat voornamelijk over medisch afval en luiers. Die nemen heel wat plaats in de vuilniszakken in. Met

deze tegemoetkoming kunnen we de hogere afvalkosten voor deze personen doen dalen, want dit is voor hen toch een grote hap uit het budget."

BEDELING SOCIAAL HUIS

"Na afspraak worden de restafvalzakken gratis bedield bij het



Sociaal Huis van Deerlijk. Mensen met medische problematiek, zoals incontinentie of een stoma, die dat kunnen staven met een medisch attest, zullen elk jaar twee grote rollen kunnen afhalen."

KINDEROPVANG

"Voor de kinderopvanginitiatieven is per schijf van zeven voltijdse kinderen jaarlijks één grote rol voorzien. Het reglement geldt niet voor bewoners die permanent in een woon-zorgcentrum verblijven aangezien dit in de normale dagprijs vervat zit", aldus nog de schepen. (DRD)

Schepen van Sociale Zaken Louis Vanderbeken. (Foto DRD)

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 15 januari 2021

Laatste zetje met “Yes We Can!”

ANZEGEM Ook Anzegem heeft veel last van blikjes en ander PMD-afval in de grasbermen. Het gemeentebestuur hoopt dat dit snel verleden tijd zal zijn als men statiegeld invoert. “Samen met 250 bedrijven, gemeenten en organisaties roepen we de regering op om 2021 goed te beginnen en niet langer te wachten met een besluit voor statiegeld op blikjes en plastic flessen.”

DOOR **GERDA VERBEKE**

“Zestien andere Europese landen gaven al het goede voorbeeld”, stelt schepen van Milieu Davy Demets (INZET). “En dat werpt zijn vruchten af. Het brengt een duidelijke vermindering van het zwerfvuil teweeg. We hopen dat België binnenkort zal volgen. Als gemeentebestuur kunnen we onze kop niet langer in het zand steken en tekenden dan ook het charter van de Statiegeldalliantie. Ook in de vorige legislatuur werd dit reeds ondertekend.”

1109 LEDEN

Sinds 2017 vragen de 1.109 leden van de Statiegeldalliantie de Nederlandse en Belgische regering om de invoering van statiegeld. “Op politiek niveau is er al vooruitgang geboekt, maar om politici het laatste zetje te geven zodat statiegeld er echt komt, lanceren

we nu een positieve en kleurrijke campagne, genaamd ‘Yes, We Can!’”, aldus de Statiegeldalliantie.

“Op heel wat festivals is het al geïntegreerd dat bekertjes opnieuw ingezameld worden omdat ze genoeg waarborg vragen voor de bekertjes”, zegt schepen Demets. “Bij Fost Plus, een vzw opgericht door de producenten van verpakkin-

“Bij Fost Plus is er nauwelijks aandacht voor vermindering van het afval”

SCHEPEN VAN MILIEU
DAVY DEMETS (INZET)



Een aantal vrijwillige Mooimakers uit Groot-Anzegem. (GF)

gen, is er nauwelijks aandacht voor acties rond preventie en verminderen van de totale hoeveelheden afval aangezien het recycleren een winstgevendere bedrijfstak is geworden.”

950.958 TON

Zij nemen als producent wel de verantwoordelijkheid om de ver-

pakkingen die zij op de markt brengen op te halen en te recyclen in samenwerking met de intercommunales, maar wijzen duidelijk alle systemen van retourverpakking en statiegelden af onder het mom dat dit te complex zou zijn. Zij leveren dus eigenlijk geen goed werk, ook al wordt 91,5% van alle verpakkingen in

ons land die op de markt komen, gerecycleerd. De totale hoeveelheid huishoudelijke verpakkingen in 2019 bedroeg 950.985 ton.

“Als gemeentebestuur zijn wij dus voor statiegeld en niet voor Fost Plus”, aldus schepen Demets. “Onze rol bestaat erin om mee te lobbyen door deze campagne te ondertekenen.”

Grensland werkt aan circulaire economie met Kringloopwinkel en Digital4Youth

Bedrijven geven nieuw leven aan oude computers en kantormateriaal

MENEN/WERVIK

Grensland is circulair. Onder dat motto werken tachtig bedrijven van de site in Menen en Wervik samen om de afvalstroom te verminderen. Onder meer door materiaal op te waarderen. Daarvoor werken ze samen met Kringloopwinkel en Digital4Youth.

JOERIE DEWAGENAERE

Een digitale update met een nieuw leger aan computers? Meubilair van vele jaren oud vervangen? Allemaal doenbaar als het in de begroting van het bedrijf past, maar wat doe je met de oude spullen?

Om daar gezamenlijk een oplossing voor te bieden hield bedrijvenplatform Grensland Menen-Wervik het project Grensland is Circulair boven de doopvont. Daarmee willen de tachtig bedrijven op de industriële site in de eerste plaats afval tegengaan en in de tweede plaats afgedankte goederen een nieuw leven geven.

PHILIPPE TAVERNIER

BEZIELER PROJECT

"Corona maakte pijnlijk duidelijk hoezeer jongeren nood hebben aan pc's"

"Een uniek gegeven aangezien we dit hier op zo'n schaalgrootte doen", zegt Philippe Tavernier, trekker van het project. "Dat gaat over zwerfvuil, inzameling van afval, groepsaankopen, maar ook informatie en sensibilisering. Je moet het als een totaalconcept zien dat leidt tot een groepsgeest, voor lokale



■ Met Grensland is Circulair gaan tachtig bedrijven een samenwerking aan om bij te dragen aan de circulaire economie.

verankering en bijdraagt tot de sociale economie."

Het project loopt intussen een jaar, maar corona stak telkens een stokje tussen de wielen van enkele acties. Wel kon het klein en gevaarlijk afval al gezamenlijk opgehaald worden. Zo kon vorig jaar 2,2 ton opgehaald worden – een verdrievouding in vergelijking met het jaar daarvoor.

Deze maand begint ook de uitrol van een massale computerinzameling voor Digital4Youth, in juni volgt een tweede inzamelactie. "Corona maakte pijnlijk duidelijk hoezeer jongeren nood hebben aan pc's", aldus Tavernier. "Door samen te werken kunnen we ze makkelijker inzamelen, met minder transport. Dankzij Digital4Youth wordt alle info verwijderd en krijgen de be-

drijven een certificaat."

De meest opvallende actie is echter de samenwerking met Deltagroep dat de zeven Kringloopwinkels omhelst. Bedoeling is om kantormateriaal zoals bureaus en kasten in te zamelen. "Normaal werken we enkel met particulieren, maar we krijgen af en toe zo'n aanbod van bedrijven. Met vijftig bureaus zijn we echter snel twee jaar zoet en daar wilden we een oplossing voor zoeken", zegt Bart Vandenbussche van Kringloopwinkel Deltagroep.

Starters en jonge ondernemers

Met het opzetten van Grensland is Circulair vond de Deltagroep een perfecte partner voor een proefproject. "We houden twee inzameldagen op Grensland, en bedrijven kun-

nen ons ook altijd contacteren om gerief op te halen", aldus Vandenbussche. "De opbrengst kunnen we dan verkopen aan starters en jonge ondernemers die zo minder geld moeten uitgeven aan zo'n materiaal. De verkoop gebeurt via een online verkoopkanaal, maar in een toonzaal in ons filiaal in Heule kunnen ze de spullen ook eens in het echt bekijken."

Naast de Kringloopwinkels valt ook de vzw Constructief onder de Deltagroep. Ook hier gaat het bedrijventerrein nauw mee samenwerken. "In de Kringloopwinkels werken we met meubels die in goeie staat zijn, met Constructief gebruiken we afgedankte meubels, gerooide bomen of massief hout dat anders wordt verbrand. Daarmee maken we dan zelf meubels."

Kringloopwinkel op locatie van voormalig Blokkerfiliaal

MENEN

Kringloopwinkel opent dit voorjaar het zevende filiaal in de regio. De tweedehandswinkel koos bewust voor de Rijselstraat in Meningen, pal in het centrum, waar het met een proefproject wil inzetten op winkelbeleving. "Op onze andere locatie in de stad lopen we veel klanten mis", klinkt het.

Leegstand en de Rijselstraat gaan al jaren hand in hand. Heel wat gebouwen staan te verkomen in afwachting van verhuur of verkoop. Maar af en toe is er toch een lichtpuntje, zoals nu. Op dinsdag 6 april opent namelijk een nieuwe Kringloopwinkel in het pand waar vroeger Blokker zat.

Verrassend, want de zes winkels van Kringloopwinkel in Zuid-West-Vlaanderen zijn allemaal eerder baanwinkels. Nu trekt de tweedehandswinkel naar het centrum. In Meningen is er overigens al een vestiging in de Kortrijkstraat, dichtbij Wevelgem.

Geen meubels

"Maar met die ligging misten we nog te veel klanten vanuit Meningen", verduidelijkt Jo Vanackere van Kringloopcentrum Zuid-West-Vlaanderen. "We waren daarom al langer op zoek naar een ander pand voor een nieuwe Kringloopwinkel om dat potentieel aan

te spreken. Zo kwamen we hier terecht."

Beide winkels blijven dus bestaan, maar het is niet de bedoeling om eenzelfde aanbod aan de man te brengen in de twee vestigingen. "We zetten in op textiel, zijnde kleding, schoenen en accessoires, die op de eerste verdieping komen. Op de gelijkvloerse verdieping komt klein gerief. Meubels zul je hier niet vinden."

JO VANACKERE

KRINGLOOPCENTRUM ZUID-WEST-VLAANDEREN

"We zullen andere accenten leggen in aankleding en inrichting van de tweede winkel. Zo komt er bijvoorbeeld een zithoekje in de boekenafdeling"

Een Kringloopwinkel als opwaardering voor de shopbeleving in de ooit zo bruisende Rijselstraat? Het doet wenkbrauwen fronsen, maar in de tweede Meense vestiging wordt hard ingezet op winkelbeleving.

"Het is een proefproject", zegt Vanackere. "Niks revolutionair, maar we zullen andere accenten leggen in de aankleding en inrichting van de tweede winkel. Zo komt er een zithoekje bij de boekenafdeling." (djr)



Invoering Diftar zet kwaad bloed bij Brasschaatse oppositie

BRASSCHAAT

Het Brasschaatse schepencollege voert in januari 2022 het Diftar-systeem in. Vanaf dan betaalt de Brasschatenaar per kilogram opgehaald afval en niet meer per volume. De afschaffing van de oranje zak voor afval krijgt ook heel wat kritiek.

Schepen van Afvalbeleid Myriam Van Honste (Open VLD) wil dat het sorteergedrag van de Brasschatenaar verbetert. "We produceren nog altijd te veel restafval per inwoner. In het verleden is dat wel gezakt naar 139 kilogram per inwoner, maar de laatste tijd is dit gestagneerd. We zijn daarvoor op de vingers getikt door Ovam", legt Van Honste uit.

"Diftar wordt al met succes toegepast in Schilde en Stabroek. Dit voorjaar volgen ook nog Aartselaar, Mortsel, Ranst, Rumst en Wijnegem. We gaan de bestaande containers in goede staat van een chip voorzien. Dat is wel extra werk, maar zo vermijden we een gigantische berg van afge-

dankte containers", vervolgt Van Honste. "Met het nieuwe systeem moeten we het restafval verminderen naar 122 kilogram per inwoner. Vanaf maart mag er meer plastic in de pmd-zakken, dat zal op zich al een verschil van 8 kilogram per jaar uitmaken."

Klein behuisd

Alle oppositiepartijen vinden het niet kunnen dat de oranje afvalzakken verdwijnen. "Mensen die klein behuisd zijn, gezinnen met kinderen die nog pampers nodig hebben, ouderen met incontinentie luiers enzovoort. Dat gaat voor problemen zorgen", zeggen CD&V, Brasschaat 2012, Vlaams Belang en PVDA. Deze laatste partij had de berekening al gemaakt. "Een gezin met twee kinderen betaalt nu per jaar 78 euro, met het nieuwe systeem wordt dat volgens onze berekeningen 118 euro", zei Rob Eeman van PVDA.

Uiteindelijk werd de invoering meerderheid tegen minderheid goedgekeurd. (jbr)

Bron : Het Nieuwsblad - 27 januari 2021

Nieuwe inrijstrook moet file aan Izegems recyclagepark vermijden



Op een plannetje is duidelijk te zien waar de nieuwe inrijstrook ligt. Google

De lange rij wachtende wagens aan het recyclagepark in Izegem behoren welra tot het verleden. Op een nieuwe inrijstrook op het terrein van het aanpalend bedrijf zullen straks 30 wagens veilig en weg van de rijbaan kunnen aanschuiven.

De inrijstrook komt tegen de rechterperceelgrens van het bandenbedrijf Q-Team. De stad huurt daarvoor een strook op het perceel.

«Onze aannemer start zo snel mogelijk met de werken. Het streefdoel is om de strook klaar te hebben tegen de paasvakantie, wanneer mensen massaal naar het recyclagepark trekken», zegt mobiliteitschepen Caroline Maertens (N-VA). Afvalintercommunale I.V.I.O.,

die het park beheert, wil in de toekomst ook camera's voorzien waar mee je op voorhand online kan bekijken hoe druk het in het park is. In 2022 komen er ook alternerende openinguren. Elk park zal op evenveel uren bereikbaar zijn, maar alle inwoners van het IVIO-gebied kunnen zo op meer momenten in een recyclagepark terecht.

Recent nog plaatste de stad als te paaltjes om de wachtenden te laten aanschuiven aan de juiste kant van de rijbaan. Bij de start van de wegenwerken in de Kachtemse- en Vijfwegenstraat zal de stad de paaltjes ter wegnemen. De stad vraagt daarvoor uitdrukkelijk om steeds correct aan te schuiven in de juiste rijrichting. (VDI)

Bron : Het Laatste Nieuws - 21 januari 2021

“Restafval is quasi gehalveerd”

DAMME Het blijft duidelijk nog wennen aan het nieuwe systeem voor afvalophaling, met containers in plaats van zakken, in Damme. Zo bleek ook op de jongste gemeenteraad waar de oppositie schepen van Milieu Bart Desutter bestookte met vragen over zwerfvuil en hoog oplopende kosten door de vele luiers in de containers van dagmoeders.

DOOR PIET DE VILLE

De Dammenaars kunnen maar moeilijk afscheid nemen van hun oude vertrouwde afvalzakken waarmee ze jarenlang wekelijks hun afval aanboden. Zo is toch af te leiden uit de aanhoudende stroom vragen over het nieuwe systeem waarbij het afval niet alleen wekelijks, maar tweeweekelijks wordt afgehaald en waarbij dus rolcontainers gebruikt worden in plaats van zakken.

“Dammenaars worden aangemoedigd om nog meer te sorteren”

BART DESUTTER
SCHEPEN VAN MILIEU

HOGER TARIEF

Zoals bekend wordt het afval, in afzonderlijke containers voor restafval en voor groente-, fruit- en tuinafval, in het nieuwe systeem gewogen en is er een kostprijs per aanbieding. Ook op de jongste gemeenteraad was de afvalophaling opnieuw onderwerp van debat. Raadslid Caroline Debbaut van oppositiefractie Damse Belangen had een factuur bij zich van aan dagmoeder voor wie de kosten, door de vele vuile luiers van de kindjes in de opvang, hoog oplopen. Het betoog van raadslid Debbaut kwam erop neer dat de dagmoeder door de aard van haar beroep, en het vele afval dat daarbij komt kijken, al vlug de drempels overschrijdt

waarvoor er dan een hoger tarief van toepassing is.

“Bij de invoeging van het nieuwe afvalbeleid was beloofd dat er een regeling zou getroffen worden voor onthaalmoeders. We zijn nu vier maanden verder en er is van een regeling nog niets te bespeuren. De dagmoeders blijven in de kou staan”, zei Caroline Debbaut. “En ik kan me ook niet van de indruk ontdoen dat het zwerfvuil en het sluikestorten is toegenomen sinds de invoering van het nieuwe systeem.”

Ook de N-VA-fractie had vragen bij de nieuwe manier van afvalophaling en vroeg zich af of het wel kon kloppen dat het restafval van de Dammenaars bijna gehalveerd



Schepen van Milieu Bart Desutter bij enkele van de afvalcontainers. (foto Davy Coghe)

was door de gewijzigde ophaling, zoals het stadsbestuur recente communiceerde in een persbericht. Schepen van Milieu Bart Desutter (CD&V+) wees erop dat hij bezig is met de opmaak van een subsidiereglement, niet alleen voor dagmoeders, maar ook voor ouders van borelingen. “Be-doeling is dat de meerkost van boven de 50 kilogram per persoon hiermee gecompenseerd wordt. De suggestie van raadslid Debbaut dat dagmoeders vorig jaar in de kou bleven staan, is overigens niet terecht gezien ze in 2020 gratis huisvuilzakken hebben gekregen”, aldus schepen Desutter. “En ja, het klopt inderdaad dat het restafval quasi gehalveerd is.

Ik geef toe dat we zelf ook heel aangenaam verrast waren door dit cijfer, maar dit komt natuurlijk door dat gescheiden stelsel waarbij de Dammenaars nog veel meer aangemoedigd worden te sorteren. Alles wat meer enigszins recycleerbaar is, kan in de groene GFT-container, dus ook etensresten. De kostprijs voor het aanbieden van GFT is overigens een stuk lager dan voor de restafvalcontainer.”

SLOTJES TE KOOP

Wat betreft de vrees dat bewoners hun afval in de containers van omwonenden zouden deponeren, laat schepen Desutter ons nog weten dat daarvoor slotjes

kunnen besteld worden. “Ik heb niet de indruk dat dit een erg groot probleem is in Damme. Navraag leert dat van de 8.025 restafval- en GFT-containers er 155 voorzien zijn van een slotje.”

“En over het zwerfvuil en het sluikestorten, we sluiten niet uit dat die problematiek nu iets meer manifest is, maar net daarvoor komt er een project met mobiele camera's. En misschien nog een tip: ik hoor dat er soms eens afval in de container zou blijven plakken, vooral bij GFT. Wel, dan is het nuttig om onderaan de container wat krantenpapier te leggen, zodat de volledige inhoud in de ophaalwagen verdwijnt”, besluit schepen Desutter.



De buizen van het warmtenet lopen doorheen heel de stad. Hier een foto van de boring onder de Grote Bassin in 2017. © Joke Couvreur

Al 341 huishoudens verwarmen huis ecologisch dankzij warmtenet van Mirom

ROESELARE Het warmtenet van afvalintercommunale Mirom Roeselare klopt overuren tijdens de huidige vriestemperaturen. Bovendien zullen binnenkort nog meer gezinnen en bedrijven verwarmd worden met de restwarmte van de verbrandingsoven langs de Oostnieuwkerksesteenweg.

CDR 12-02-21, 08:28 Laatste update: 19:10

Met het warmtenet stuurt Mirom Roeselare warm water van 110 °C door ondergrondse buizen naar bedrijven, organisaties, appartementen en huizen in heel Roeselare, tot zo'n 4 kilometer ver. Goed voor elke zes uur een olympisch zwembad gevuld met warm water. "Het water wordt in onze installatie opgewarmd met de restwarmte van onze verbrandingsinstallatie, dus met de energie die vrijkomt bij het verbranden van het huisvuil. Door de vriestemperaturen merken we bovendien dat de warmtevraag toeneemt. We stellen vast dat er ongeveer een derde meer vermogen door geleverd wordt", aldus Jelle Rabaut, diensthoofd van het warmtenet bij MIROM Roeselare. "Deze week hebben we ook gedurende drie dagen extra warmte geleverd aan de serres hier naast ons, tijdens de dalmomenten dat er elders minder warmte nodig was. Op die manier hebben we gedurende drie dagen 100 procent warmterecuperatie genoteerd. Dus niets ging verloren."

Nieuwkomers

Dit betekent niet dat de maximumcapaciteit van het warmtenet is bereikt. Integendeel: er is nog veel marge. "Binnenkort wordt de firma Prosafo aangesloten en later dit jaar mogelijk ook nog de dakserres van Agrotopia", aldus Jelle. "En dan volgen nog Bel-Fort en Roelevarde (de nieuwbouwprojecten op de Belgacom-site en de vroegere forenzenparking nvdr.) terwijl er ook over andere projecten nog onderhandeld wordt."

Vandaag heeft het warmtenet bijna 400 klanten. "Daar zitten 341 huishoudens bij, namelijk de bewoners van de 50 woningen op Licht & Ruimte, en appartementsbewoners van onder meer Het Laere, De Poorterij en Residentie De Zilverberg. En dan zijn er nog een kleine 50 'niet-huishoudelijke' klanten. Vaak grotere gebouwen van scholen, bedrijven en diensten zoals woonzorgcentrum De Waterdam, de VMS, de Burgerschool, CC De Spil en de Expohallen. Wie zich binnenkort laat vaccineren, zal dit dus kunnen doen in de aangename warmte van het warmtenet."

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 283
van **STIJN BEX**
datum: 30 november 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid schoolomgevingen - Werfcharter vrachtverkeer

Uit de verkeersveiligheidsbarometer van Vias blijkt dat het derde kwartaal van 2020 een bijzonder zware tol eiste voor fietsend Vlaanderen. Met zeventien dodelijke slachtoffers in juli, augustus en september was de zomer van 2020 de zwartste sinds 2014. Sinds het begin van het schooljaar melden de kranten bijna wekelijks een al dan niet dodelijke aanrijding van een fietser door een vrachtwagen. Dat kinderen of jongeren op weg naar school worden aangereden, is onaanvaardbaar. Dat kranten schrijven over "een typisch dodehoekongeval" toont aan dat de verkeersveiligheid voor fietsers op Vlaamse wegen dringend verbeterd moet worden.

Vrachtverkeer rond schoolomgevingen moet vermeden worden, zeker bij het begin en het einde van de lesuren. Dat vraagt een veelheid aan oplossingen. De minister van Mobiliteit kijkt daarbij vooral naar de lokale besturen. De minister van Binnenlandse Aangelegenheden neemt al initiatieven rond fietsinfrastructuur in het kader van het relancebeleid. Uiteraard moet vermeden worden dat lokale besturen pas ingrijpen nadat een (dodelijk) ongeval heeft plaatsgevonden.

Afvalintercommunale Imog uit Harelbeke zal ervoor zorgen dat haar ophalers niet langer in de schoolbuurt rijden aan het begin en het einde van de lesuren. Het bedrijf maakt een inventaris op van de ophaalroutes en zal bij de volgende aanbesteding voor ophalers de voorwaarde om schoolomgevingen te vermijden bij het begin en einde van de lesuren opnemen in het bestek.

Om de verkeersveiligheid rond schoolomgevingen te verbeteren, ondertekenden ook al minstens 61 gemeenten het 'werfcharter', opgesteld door lokale overheden, de Bouwunie, de Confederatie Bouw en FeMa. Het werfcharter verbiedt bouwbedrijven om bij het begin en aan het einde van de lesuren in schoolomgevingen te passeren met werfverkeer.

Naast het werfverkeer in schoolomgevingen zouden algemene venstertijden, waarbij alle vrachtverkeer in de buurt van de school bij het begin en het einde van de lesuren verboden is, de verkeersveiligheid voor de kinderen en jongeren verhogen.

1. Welke gemeenten hebben al het werfcharter ondertekend? Is de minister van plan om andere gemeenten aan te moedigen om het werfcharter te ondertekenen? Wat is de impact van het werfcharter op de veiligheid van schoolgaande jongeren?

2. Zal de minister het initiatief van de afvalintercommunale Imog aangrijpen als voorbeeld en lokale besturen en intercommunales aansporen om gelijkaardige maatregelen te treffen?
3. Welke gemeenten hebben al venstertijden ingevoerd rond scholen? Is de minister van plan om andere gemeenten aan te moedigen om venstertijden in te voeren, en hiervoor een kader aan te bieden? Wat is de impact van venstertijden op de veiligheid van schoolgaande jongeren?
4. Wat is de stand van zaken van de monitoring van het effect van de kilometerheffing voor vrachtwagens op het gebruik van sluiptwegen? Kan in kaart gebracht worden wat de impact is op vrachtverkeer in schoolomgevingen? Wat is de stand van zaken van het vrachtroutenetwerk?
5. Welke andere maatregelen wil de minister nemen om te vermijden dat schoolgaande kinderen op de fiets verongelukken door vrachtverkeer?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (75), Lydia Peeters (283).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 283 van 30 november 2020

van **STIJN BEX**

1. 66 gemeenten ondertekenden het charter.
(Aalst, Aarschot, Aartselaar, Beernem, Beersel, Beringen, Berlaar, Beveren-Waas, Bierbeek, Bilzen, Boechout, Boom, Boortmeerbeek, De Haan, De Pinte, Deerlijk, Geel, Gent, Geraardsbergen, Halle, Hamme, Harelbeke, Hasselt, Herent, Heusden-Zolder, Kalmthout, Kapellen, Kasterlee, Kontich, Kortesseem, Kortrijk, Kruiseke, Laarne, Lanaken, Landen, Ledegem, Leuven, Lokeren, Maarkedal, Machelen, Meerhout, Middelkerke, Moorslede, Niel, Oostende, Oostkamp, Overijse, Pelt, Ranst, Schoten, Sint-Niklaas, Sint-Truiden, Stabroek, Temse, Ternat, Vosselaar, Waregem, Westerlo, Wetteren, Wijnegem, Wingene, Wuustwezel, Zandhoven, Zaventem, Zedelgem en Zwijndrecht).

Er werd nog geen onderzoek gedaan naar de impact van het werfcharter op de veiligheid van jongeren.

2. Initiatieven, zoals bv. ontwikkeld door de afvalintercommunale Imog, kan ik zeker toejuichen. Doordat men binnen de uitvoering van de opdracht rekening houdt met specifieke plaatsen of met de aanwezigheid van specifieke, kwetsbare, doelgroepen, anticipeert men op mogelijke onveilige situaties. Het feit dat een organisatie zoals een afvalintercommunale dit meeneemt in haar routeplanning getuigt van verantwoordelijkheidszin én engagement om mee werk te maken van meer verkeersveiligheid.

3. Ik heb geen informatie met betrekking tot het aantal gemeenten dat venstertijden invoerde.

Noch op basis van de aanvullende reglementen op het wegverkeer, noch op basis van de informatie in Verkeersborden.Vlaanderen kunnen we een betrouwbaar en volledig antwoord formuleren op deze vraag.

Daardoor is het ook onmogelijk om informatie omtrent de impact van venstertijden op de veiligheid van schoolgaande jongeren te bezorgen.

4. Er is een tool beschikbaar die toelaat om semi-geautomatiseerde analyses uit te voeren, waarbij indicaties kunnen gegeven worden van herkomst en bestemming van vrachtwagens en een onderscheid gemaakt kan worden tussen doorgaand en lokaal verkeer. Tevens is het mogelijk om de intensiteiten af te leiden van vrachtwagens onderhevig aan de kilometerheffing. Gezien dit een semi-geautomatiseerd proces is, vergen de analyses de nodige tijd en middelen, waardoor er slechts een beperkte set van analyses uitgevoerd kunnen worden. Momenteel worden de beschikbare middelen ingezet om discussiepunten bij de opmaak van de regionale mobiliteitsplannen in beeld te brengen.

Ik verwijs tevens naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nummer 1261 van 23 september 2020, waarmee ik toelichting gaf bij de stand van zaken op dat moment.

5. Ik heb het initiatief genomen om de bestaande subsidieregeling voor de beveiliging van schoolomgevingen uit te breiden naar de beveiliging van de routes van en naar de scholen. Mijn administratie bereidt dit momenteel voor.

Het subsidiesysteem moet lokale besturen ondersteunen om de gevaarlijke locaties op schoolroutes zoveel mogelijk weg te werken, gelijkaardig aan het subsidiesysteem voor veiligere schoolomgevingen.

Ik zal dus niet alleen inzetten op veiligere schoolomgevingen, maar ook op veilige schoolroutes.

Langs gewestwegen zetten we eveneens in op het wegwerken van de gevaarlijke punten op de dynamische gevaarlijke puntenlijst, waarbij welbepaalde locaties zich ook bevinden langs (veelgebruikte) woon-schoolroutes. Verder werkt het Agentschap Wegen en Verkeer verder aan de uitrol van het actieplan verkeerslichten waarbij verkeerslichten maximaal conflictvrij geregeld worden.

We investeren extra in fietsinfrastructuur. De fietsinvesteringen worden opgetrokken van 180 miljoen euro in 2020 tot 335 miljoen euro in 2021. Om een fietsreflex te creëren bij elke Vlaming wordt er ingezet op voldoende veilige, ruime en comfortabele fietspaden. De conformiteit en het comfort van de fietspaden staan centraal, alsook het wegwerken van missing links.

Minister Bart Somers voorziet in het kader van het relanceplan "Vlaamse Veerkracht" ook een investeringssubsidie van 150 miljoen euro voor lokale besturen voor het stimuleren van fietsinvesteringen met focus op de aanleg en het structureel onderhoud van gemeentelijke fietsinfrastructuur. Daarbij wordt een systeem met trekkingsrechten beoogd. Elke gemeente zal à rato van het aantal inwoners aanspraak kunnen maken op een geplafonneerd bedrag. Het is ook de bedoeling om deze subsidie te koppelen aan lokale cofinanciering, waarbij het lokale bestuur zich engageert om voor elke euro subsidie, twee euro bijkomend te investeren in gemeentelijke fietsinfrastructuur.

Lokale overheden kunnen voor de aanleg van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (dat belangrijke attractiepolen met elkaar verbindt, dus ook scholen) rekenen op een aantrekkelijke subsidieregeling van Vlaanderen en de provincies, namelijk het Fietsfonds. De middelen voor het fietsfonds worden voor 2021 en 2022 opgetrokken met 50%. Dit betekent dat er 15 miljoen geïnvesteerd kan worden op jaarbasis in het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.

We blijven inzetten op de scheiding van gemotoriseerd verkeer en kwetsbare weggebruikers waar mogelijk om (ernstige) ongevallen zoveel mogelijk te voorkomen: maximaal vrijliggende fietspaden (conform de richtlijnen in het vademecum Fietsvoorzieningen); ontvlechten van de verkeersstromen (keuze voor een andere route dan die van het gemotoriseerd verkeer) door onder meer de verdere uitbouw van de fietssnelwegen, gebruik van alternatieve routes in plaats van de hoofdassen voor het gemotoriseerde verkeer en de maximale inschakeling van jaagpaden bij deze duurzame verplaatsingen.